

PULSO CIUDADANO

### Empotrado en un camión

**GRANOLLERS.** Un conductor falleció ayer por la mañana al quedar empotrado su vehículo en un camión de bomberos que realizaba tareas de limpieza en la carretera AP-7. Los bomberos se habían desplazado al lugar tras el choque de un vehículo con una farola en el cruce entre esa carretera y la C-33. En este caso no hubo víctimas. / P. Arenós

### Final de la Fira de Sant Josep

**MOLLERUSSA.** La 134.ª Fira de Sant Josep fue clausurada ayer por el conseller de Agricultura, Antoni Siurana. Participaron 335 expositores directos, de los cuales 143 corresponden a maquinaria agrícola y complementos para la agricultura y la ganadería. La presente edición de la feria agrícola se ha caracterizado por el descenso de las ventas. / P. Echaz



Un aspecto de la Fira

MERCÈ GILI

### Detenido por quemar su casa

**BARCELONA.** Los Mossos d'Esquadra han detenido al propietario de una casa de la calle Torné, en el distrito de Sant Andreu, como presunto autor de un delito de incendio de una vivienda de su propiedad, en la que había una decena de okupas que habían colocado un candado en la puerta, según un portavoz de la policía autonómica. / Europa Press

### 'Calçots' urbanos

**BARCELONA.** Más de un centenar de vecinos participaron ayer en la segunda calçotada que organiza la Fundación Terra. El festín de los sabrosos vegetales, cultivados por pequeños horticultores en terrazas y patios de escuelas, tuvo un mensaje ecológico y cada asistente hubo de llevar de su casa cubiertos y servilletas. / Agencias

# La Serra d'en Mena inicia su transformación

LUIS BENVENUTY | SANTA COLOMA / BADALONA

Ahora es una calle fea y desagradable, un tajo irregular y serpenteante entre los barrios de la Serra d'en Mena, entre Badalona y Santa Coloma de Gramenet: La Pau, Salut, Llefià, Fondo, Santa Rosa y Raval. Pero en un mes, gracias a la ley de Barrios, comenzará la reforma de los 9.000 m<sup>2</sup> de la calle Circumval·lació. El adecentamiento, presupuestado en unos cuatro millones, implicará la expropiación de numerosos patios y pisos, la mayoría levantadas con sus propias manos de la noche al día por inmigrantes andaluces en los sesenta, los años de más descontrolado crecimiento de estos degradados barrios.

Según ambos ayuntamientos, la idea es uniformar el vial, prohibir el aparcamiento, reducir la velocidad de los coches, ampliar las aceras, plantar árboles, facilitar el paso del transporte público, soterrar la recogida de desperdicios... Todo para invitar al ciudadano al paseo y a la vida de barrio, para que así se reactive el pequeño comercio local y la vida cotidiana sea más agradable. Para que la frontera entre Badalona y Santa Coloma se convierta en bisagra, en punto de referencia, y pase a llamarse paseo de la Serra d'en Mena. Los vecinos llevan años reclamando esta reforma, incluso planteando alternativas, como el paseo de colores que se le ocurrió al arquitecto Antoni Poch. La reforma de la calle Circumval·lació era la primera de una serie



Imagen virtual de cómo será una de las calles una vez arreglada

ARCHIVO

de actuaciones destinadas a rehabilitar este rincón de dos kilómetros cuadrados, una urbe caótica con 140.000 personas donde el que progresa se marcha. Más de treinta millones de euros aportados por los ayuntamientos y la Generalitat han de recomponer un desgajado de escarpadas calles que no conducen a ninguna parte y reducir la conflictividad social que supone compartir la miseria con un creciente número de extracomunitarios. Buena parte de la zona ya se benefició de un

plan Urban un lustro atrás, pero fue insuficiente. El camión de la basura tiene problemas para circular y la infravivienda crece entre las sombras. Ahora, según fuentes municipales, se reurbanizarán más de seis kilómetros de calles, se abrirán cuatro plazas públicas, se habilitarán aparcamientos subterráneos, se instalarán tres tramos de escaleras mecánicas, se derrumbarán 270 viviendas y se construirán trescientas, la mayoría de protección oficial. Todo debería estar listo en cuatro años, pero

la complejidad de algunas operaciones obliga a prorrogar su conclusión dos años más. Y es que, según explican técnicos municipales, es imposible llevar a cabo todas las obras de reforma a la vez, dada la alta densidad de población de estos barrios.

*La ley de Barrios dota con cuatro millones de euros a los barrios situados entre Santa Coloma y Badalona para su mejora*

Las reformas urbanísticas irán acompañadas de intervenciones sociales. Las administraciones se gastarán en ellas aproximadamente un diez por ciento de los treinta millones que la ley de Barrios prevé para la Serra d'en Mena. Fuentes de ambos municipios explican que las entidades ciudadanas están presentando sus iniciativas, y que las administraciones estudian su viabilidad económica. Se centrarán en la promoción de la mujer, la integración de recién llegados, la inserción sociolaboral de personas en riesgo de exclusión... Hace cinco años una iniciativa similar recibió en pocos meses dos mil solicitudes. La voluntad municipal es que tras el 2008 estas medidas sigan funcionando.●

# De Barcelona a Sitges, sin prisas

EL 48.º RALLY DE COCHES DE ÉPOCA REÚNE A UNAS 80 VIEJAS GLORIAS

RAMON FRANÇÀS | SITGES

Unas 80 viejas glorias de la historia del automovilismo participaron ayer en la 48.ª edición del rally de coches de época más importante del sur de Europa, la clásica prueba no competitiva que a lo largo de 42 kilómetros une Barcelona y Sitges. El rally volvió a recuperar ayer su tradicional recorrido por el interior de los núcleos urbanos situados entre la plaza Sant Jaume de Barcelona, desde donde partió a las 11 de la mañana, y el puerto de Aiguadolç de Sitges, donde se esperó a los primeros coches hacia las 12.30 horas. Posteriormente los coches recorrieron las

principales calles de este pueblo del Garraf y quedaron expuestos en el paseo de la Ribera. El viento, el frío y la amenaza de lluvia restaron algo de público al rally. La edición de ayer, que según Joan Carbonell, el presidente de Foment del Turisme de Sitges, cuenta con la cifra "ideal" de participantes, se ha retrasado respecto a las fechas habituales para no coincidir con Alimentaria y no verse afectada por la falta de plazas hoteleras.

Entre los participantes más longevos destacó un Gladiator de 1900 procedente de Francia, un vehículo del que sólo se conservan dos unidades en todo el mundo. También especial relevancia tuvo la participación de una

decena de viejas glorias de la marca Hispano Suiza. El presidente del FC Barcelona, Joan Laporta, participó acompañado de su familia en el último tramo del rally, con un Essex de 1919 de El Vendrell. Los hijos de Laporta participaron en la prueba vestidos de época.

Los ganadores, que cuenta con vehículos fabricados entre 1900 y 1924, no son los más rápidos, sino los que tienen los automóviles más originales y los que visten con más consonancia con la época del coche con el que participan. La organización, tras las críticas de los últimos años por la repetición de un mismo modelo de prueba, ya ha empezado a trabajar con la vista puesta en el 50.º aniversario.●



CARLES CASTRO

Un rally sumamente especial



**LAS MUJERES TOMAN EL PODER EN LA PRIMERA.** **tve**

**Mujeres desesperadas, jueves a las 22h.**

**Con dos tacones jueves a las 23h**

