

NOTICIARIO DE CATALUÑA

Mataró: EL ALCALDE INFORMA SOBRE LOS PROYECTOS DEL AREA METROPOLITANA DE BARCELONA

LOS REDACTORES DEL PLAN PARECEN DESCONOCER LA REALIDAD COMARCAL

Al término del Pleno municipal celebrado el lunes, día 2 del actual, y en el capítulo de ruegos y preguntas, el alcalde de Mataró, señor Martí Coll, ofreció a los miembros de la Corporación y al numeroso público que acudió a la sesión, una objetiva e interesante información relativa a los proyectos del Área Metropolitana de Barcelona, que afecta notablemente al futuro de nuestra ciudad, y que ha causado profundo impacto y disgusto en la ciudad.

Hizo el señor Martí Coll un preámbulo referente a la inquietud que existía hace unos meses entre los alcaldes del partido judicial, relativa a la falta de información que, sobre los proyectos del Área, se disponía, lo cual, ha sido subsanado satisfactoriamente a través de la visita que el equipo técnico con el director gerente de la comisión, señor Bruno de Quixano efectuó a nuestra ciudad en noviembre pasado, con el fin de informar ampliamente, de forma especial, sobre el plan de infraestructuras generales.

Nuevamente y en una reunión convocada en el local de trabajo del Área, se informó a los alcaldes sobre diversos aspectos de lo que se proyecta, siempre en hipótesis, lo que será Mataró y su zona en el año 2000. Esta reunión tuvo lugar el pasado día 23 de marzo.

Hizo constar especialmente el señor Martí Coll la amabilidad y facilidades recibidas por parte de la dirección y personal técnico, remarcando especialmente que dada la gran trascendencia de su información que iba a crecer, pretendía que la misma fuera sumamente ponderada y fría, sin definirse en su postura.

El plan director

Antes de entrar en dicha información hizo una analogía del Plan Director del Área en el año 1965, en sus esquemas, y los que se refieren a la dinámica de crecimiento hasta el año 1970; se puede advertir que la industria está como desconocida y sin promocionar en Mataró. Actualmente parece que se sigue el mismo criterio, prescindiendo de las realidades actuales, en que nuestra ciudad cuenta con una importante industria, cada día en progresión y de prestigio internacional.

En el esquema del año 1965 se partía del supuesto —dijo el alcalde— de que Mataró contaba con una industria pequeña y no se intentaba crear para el futuro ningún tipo de expansión industrial. En 1970 se tenía que admitir que nuestra ciudad se hallaba con industria mediana, y encuadrada con Badalona, Sabadell, Tarrasa, Hospitalet y Cornellá, únicamente. En los esquemas mostrados en la reunión, se expresa que la industria mataronesa había crecido sin proponérselo o sin preverlo, y en cambio, no se habían cumplimentado las previsiones de desarrollo industrial de otras poblaciones y zonas. No se reconoce nuevamente en este aspecto, ninguna opción en este crecimiento para Mataró ni para otros pueblos de su partido judicial, como, por ejemplo, Argenteña y Cabrera, ni siquiera para la comarca del Maresme, a excepción de Calella.

Siguió el alcalde con diversas consideraciones, al respecto, señalando que sobre la hipótesis futura es necesario ver si es aceptable o no la imagen del Mataró del año 2000 dibujada con grandes rasgos por el Área Metropolitana.

Los localidades, distribuidas en tres rangos

Para conocer mejor el Informe, vamos a citar las palabras textuales del señor Martí Coll al entrar de lleno en la base principal de su informe: «Existen dos signos a considerar en el gráfico que ahora nos ocupa: uno se refiere a la distribución del suelo industrial y otros a los que se denomina con la palabra «rango», que yo no sé —dijo— si correctamente interpreto como jerarquía entre núcleos de Área, y para los que, aunque se habrá tenido en cuenta varias circunstancias para concretarse tal rango, en el esquema sólo se designa uno, que es la asignación de habitantes para el año 2000 para cada una de las localidades del Área.

Establece tres rangos entre las localidades, digamos de importancia, a saber: Rango primero, para las poblaciones de 250.000 a 500.000 habitantes del año 2000. El segundo entre 100.000 a 250.000 y el rango tercero para 25.000 a 100.000 habitantes.

En el rango primero se sitúan, además de Sabadell y Tarrasa, Martorell, Granollers, Vilafranca del Penedés.

Mataró se sitúa en el segundo rango junto con Torelló, San Celoni, Masnou, Mollet, Calella, Pineda.

Y en el rango tercero, quedan, como localidades del Maresme, Arenys y Malgrat. Es decir, que en el año 2000, Mataró no tendrá el rango —uso la misma palabra que los esquemas— que tenía hoy en relación con el resto de poblaciones del Área: Martorell, Granollers o Vilafranca, sobrepasarán los 250.000 habitantes, pero Mataró no alcanzará tal cifra; ¿deberá pues, ayudarse para que aquellas lo consigan, y para que ésta no lo consiga? Advertimos que nuestras poblaciones colindantes, excepto Masnou y dentro del Maresme, excepto Calella y Pineda que

se equiparán a Mataró y Malgrat, que debe llegar a 100.000 habitantes, el resto de poblaciones del Maresme, repito, no llegarán ni al rango tercero».

Se refirió seguidamente a un estudio situado al lado del gráfico aludido, titulado: «Jerarquía del Área Metropolitana de Barcelona-1964», en el que aparece Mataró con el rango primero, en posición sumamente destacada, asemejándose a Tarrasa, Sabadell, Hospitalet y Badalona.

Peligra el futuro de la ciudad

«Parece que, a la vista de la información facilitada por el Área, en este aspecto se desea que Mataró pierda su rango presente en beneficio de otras localidades, y que el resto conservarán y mejorarán su rango, a excepción de nuestra ciudad.»

Pasó el alcalde a informar sobre el rango que se refiere a la industria del año 2000 dentro del Área, leyendo las siguientes cifras: «Zona de Granollers: Las Franquesas, 100; Granollers, 250; Mollet, 400; Cardedeu, 50; Montornés, 400. Un total de 1.200 para esta zona de Granollers. Zona de Sabadell y Tarrasa, que es también del Vallés: Tarrasa, 400; Sardanyola-Sabadell, 150; Caldas, 100; Rubí, 150. Total: 800. Comarca de Martorell: Martorell, 250; Olesa-Abreña, 150. Total: 400. Comarca o Zona del Penedés: Vilafranca, 350; San Sadurní de Noya, 150. Total: 500. Lo que llama comarca de Arenys: Tordera, 200; San Celoni, 100. Total: 300. Lo que llama comarca de Mataró: Mataró, 100. Nada más».

En la cifra de 100 asignada a Mataró deben incluirse todas las localidades de su partido judicial.

Se pide la opinión de los ciudadanos

Siguió finalmente el señor Martí Coll, diciendo: «Yo ruego, yo sugiero a mis compañeros, que ahora se tomen cierto tiempo para opinar. Que antes se pulse la opinión de todos los demás, de la mayoría; los que forman el tercio sindical, tienen elementos de juicio sobre los acuerdos tomados en el

Consejo Sindical y pueden a su vez interrogar a sus juntas, y los procuradores, técnicos y empresarios. Los del tercio familiar, a quienes les votaron. Los de las Corporaciones, a las entidades de Mataró.

Así tendremos como un plebiscito de la ciudad sobre la cuestión, y podremos decidir con objetividad a la vista de los resultados de la encuesta, el camino a seguir, las objeciones a presentar, cual es el deseo real de los mataroneses. Frente al problema buscaremos soluciones.

Tenemos el derecho y el deber de conocer y prevenir nuestro desarrollo socioeconómico, pues la planificación es un instrumento al servicio del hombre. Nuestra conciencia no deberá acusarnos de haber obrado con precipitación, si bien tampoco acusarnos de omisión.

Es por ello que emito este informe, esperando escuchar su eco; lo que vi, no creo sea ningún secreto y ahora lo conoceremos todos. No es más que una hipótesis que ahora existe y que puede rectificarse.»

Situación industrial

Realmente causó gran impacto esta objetiva información del alcalde sobre los proyectos del Área Metropolitana para el año 2000. Los redactores de estos proyectos no pueden desconocer la realidad actual de nuestra ciudad, en constante promoción. En el aspecto de la industria, cuyas cifras de previsión son totalmente inadecuadas, debemos citar que el 42 por ciento de la superficie del término municipal, es ocupada por dicha industria, que proporciona puestos de trabajo a miles de mataroneses y de vecinos de las localidades del partido judicial en sus respectivos municipios. La industria textil, la metalúrgica, de proyección internacional, sin olvidar la agricultura, incluyendo en la misma la agricultura, se subestiman cara al futuro.

Es de esperar ahora la reacción de la ciudad, ante esta consulta que ha pedido el alcalde para conocer la opinión exacta sobre estas hipótesis que tanto pueden dañar el futuro de la personalidad de Mataró y localidades de su zona. — Pedro RIGAU.

BADALONA: La empresa del Servicio de Transporte Urbano de Viajeros ha solicitado la modificación de sus tarifas

El Ayuntamiento no se opone a la propuesta siempre que los precios no sobrepasen de cuatro pesetas, ida y vuelta, en todos los trayectos

Se reunió el Ayuntamiento Pleno presidido por el alcalde de la ciudad y con notable asistencia de público. Entre otros, fueron adoptados los siguientes acuerdos:

Aprobar el proyecto de nueva numeración de las calles Independencia y Juan Valera y someterlo al trámite de información pública.

Adjudicar definitivamente las obras de reparación y nueva instalación eléctrica del Mercado Torner y aprobar el proyecto técnico y forma de licitación, mediante concurso-subasta, de las obras de prolongación de un muro en el lado este del matadero municipal.

Concurso para la formación de un Banco de datos

El teniente de alcalde de Hacienda, señor Caballería Plá, defendió un dictamen que fue aprobado unánimemente, mediante el cual se convoca concurso para la adjudicación del Servicio Técnico de Actualización de bases tributarias y formación de un banco de datos para la confección correcta de los Padrones de Urbana e Industrial. Su misión no será la de crear nuevos impuestos, sino la de hallar la riqueza oculta con los que actualmente existen.

Presentado por la Comisión Informativa de Cultura y Deportes se aprobó un dictamen adjudicando definitivamente, por un importe de 14.123.493 pesetas, las obras de construcción de muros de contención y demás, y de unas pistas de atletismo en los terrenos de propiedad municipal sitos en Canyet y destinados a zona polideportiva.

Adjudicar definitivamente, por 3.005.246 pesetas, las obras de adaptación de los locales sitos en el grupo de viviendas «San Jaime» para su destino a Escuela de Enseñanza General Básica.

Finalmente se acordó no oponerse a la petición de la empresa «Transportes Urbanos, S. A.», concesionaria del servicio urbano de transporte de viajeros en esta ciudad, efectuando al Ministerio de Comercio solicitando modificar sus tarifas actuales, siempre y cuando éstas no sobrepasen las cuatro pesetas en todos sus trayectos, ida y vuelta.

La apertura de la calle Madrid

En el capítulo de ruegos y preguntas, el concejal señor López inquirió a la Presidencia sobre la revisión quinquenal del Plan Percial Llefiá y la posibilidad de abrir la calle Madrid hasta la de Ramiro de Maetzu. El teniente de alcalde de Urbanismo, señor Guillén Clapés, contestó que próximamente tendrá efecto la segunda revisión quinquenal de aquel Plan; en cuanto a la apertura total de la calle Madrid, indicó que se halla pendiente de ciertos extremos y añadió que es una vía muy necesaria y que, junto con la próxima apertura de la Ronda de San Antonio, des congestionará casi totalmente el tráfico rodado de la carretera de La Roca y de buena parte de Llefiá.

Se ampliará el túnel del paseo de Cristo Rey bajo la autopista

Se anunció que el paso subterráneo del paseo de Cristo Rey será sustituido por otro mucho mayor, con una calzada de dos ca-

LA ROCA DEL VALLES: Plan general de iluminación y pavimentación asfáltica de calles

Afecta a las cuatro parroquias que integran la villa

El ayuntamiento de La Roca de Vallés ha elaborado un plan general de alumbrado público y asfaltado de calles. Este plan afectará a las cuatro parroquias que forman la población de La Roca, que son Santa Inés de Malenyans, La Torreta, Vilanova de La Roca y La Roca propiamente dicha.

La Roca que en el aspecto escolar está considerada como una localidad privilegiada en todo el Vallés Oriental y que goza de buenos servicios en cuanto a comunicaciones, industria y vivienda, en el orden urbanístico deja mucho que desear ya que su alumbrado público carece de la necesaria extensión y calidad así como el asfaltado de sus calles es también prerrogativa de unas pocas vías urbanas, en especial en lo que respecta a Santa Inés, parroquia en la que muchas de sus calles no están todavía ni rotuladas, cosa altamente perjudicial para el reparto de correos, telégrafos y otros necesarios servicios.

También se atenderá, mediante el Plan General mencionado con anterioridad, a la construcción de cloacas y vertederos de aguas pluviales y residuales.

Dicho plan general contribuirá de modo definitivo al embellecimiento y saneamiento de la población y es, sin duda una obra de verdadera envergadura para el futuro de la villa. — F. MORA.

riles de circulación, más arcones y aceras, lo que da un total de unos nueve metros de ancho. Para la realización de estas obras será imprescindible la modificación de los dos accesos (entrada y salida) a la autopista por La Salud. El importe total de las obras se ha cifrado, en un principio, entre los nueve y los diez millones de pesetas y las obras darán inicio dentro del último trimestre del presente año o en el primero del próximo.

Finalmente el alcalde, tras pedir que constase en acta el sentimiento de la Corporación municipal por el fallecimiento del ex alcalde de la ciudad, señor Serentill Costa, lo que fue aprobado unánimemente, pidió lo mismo agradeciendo la visita del capitán general de Cataluña, señor Bañuls Navarro. Agradeció la próxima visita del presidente de las Cortes Españolas y del Consejo del Reino, don Alejandro Rodríguez de Valcárcel a Badalona e hizo un sucinto resumen de lo que serán las fiestas del XXI Centenario de la fundación de Badalona, cuyo programa se hará público dentro de pocos días.

Iluminación de la rambla de San Juan

Después de las obras de urbanización y asfaltado de la antigua Riera de San Juan por la Comisión de Urbanismo y Servicios Comunes de Barcelona y otros municipios, que ha quedado magníficamente convertida en la hoy rambla de San Juan, la citada Comisión de Urbanismo ha convocado concurso-subasta para las obras de iluminación de la mencionada vía por un importe de 5.449.000 pesetas. — A.



El Corte Inglés

Una lavadora AEG no es un antojo.



LAVAMAT Bella SL

La lavadora alemana más famosa de Europa.

PRECIO FIJO: 26.900 ptas. (Para 6 kgs. de ropal)

AEG para ayudar a todas las mujeres ... un poco.

Participe en nuestros sorteos diarios. Hay importantes premios.

PLANTA SOTANO

El Corte Inglés

Plaza de Cataluña - Ronda de San Pedro

REFORME O DECORE

Su piso, baño, cocina, tienda, en cómo dos plazos. Presupuestos sin compromiso

Llámenos a los teléfonos

226-25-10 y 231-02-18

Sr. Parades



en

EL CORTE INGLES RELACION DE PREMIADOS

en el sorteo celebrado en el día de ayer.

D. Benito Pérez

Pablo Glaris, 4 - Lérida
Media vajilla DURALEX 2000

D.ª María Hars

Luchana, 18 - Barcelona
Media vajilla DURALEX 2000

D.ª Teresa Costa del Valle

Tolosa, 1 - Barcelona
Una mesa y dos sillones de I. MORA

D.ª Dolores Curto

Pedro IV, 189 - Barcelona
Un balacón dos plazas de M. PERICÓ LA GUARDIA

D.ª Antonia Palomas

Tavern, 33 - Barcelona
Una bobina porta rollos ALBAL.
Un soporte frigorífico GILSA
Un soporte butano

D.ª Adela Turillo

Joaquín Costa, 14 - Barcelona
Una vajilla nueve piezas en inox. de MALTA, S. A.

Sra. Blas de García

Avda. José Antonio, 695 - Barcelona
Dos manteles DISPO

Participe en los sorteos diarios de nuestra Gran Tómbola del Hogar.



Plaza de Cataluña - Ronda de San Pedro

ALQUILER TV 250 ptas. mes

Mínimo un año

SENTIS, Tallers, 67. Tel. 232-27-95

Galerías Universidad, tda. n.º 5-254-41-55

Jaime Fabra, 9 bis. Tls. 2423404-2416424