

INFORMACION DE CATALUÑA

Igualada: Multitudinaria expresión popular en favor del «carrilet»

La «marcha pro tren» Martorell-Igualada se desarrolló con gran número de participantes y de adhesiones

La marcha a pie Martorell-Igualada que tuvo efecto ayer sábado constituyó una palmaria demostración de la voluntad popular de que no sea suprimida la línea del ferrocarril.

La marcha pro-tren se inició en Martorell, dirección Igualada, alrededor de las 9'30 de la mañana. El grupo igualadino, integrado inicialmente por unos 150 «marxatres», salía de Igualada en el tren de las 8, que por tal circunstancia fue incrementado con dos unidades más de lo habitual. Señalamos, a título anecdótico, que al llegar el tren a las proximidades de la estación de Sant Esteve de Sasrovires sufrió una avería, incidente que determinó un cierto retraso en la salida de la marcha. El núcleo manifestante emprendió su caminata, seguida de varios vehículos particulares, un autocar y una unidad móvil de la Cruz Roja, prevista para atender las eventualidades que pudieran presentarse. Los caminantes, jóvenes en su mayoría, vestían jerseys con la inscripción «Volem el tren» y eran portadores de pancartas alusivas al objetivo de la marcha. He aquí algunos de sus «slogans»: «Salvem el tren del poble», «Salvem el nostre tren». El de un grupo escolar rezaba así: «Volem el carrilet per anar a l'escola». Otra pancarta decía «Els senyors amb barret no ens prendran el carrilet».

Sasrovires, La Beguda, Masquefa, Piera, Vallbona, La Poble de Claramunt, Vilanova del Camí e Igualada. Es de destacar la organización que llevaron a cabo algunas de esas poblaciones y el animoso recibimiento que dispensaron a la caravana. En todos los lugares, por mediación de altavoces se dio lectura al manifiesto de la marcha y se recabó la firma de los vecinos, documentación que oportunamente será remitida al Rey Juan Carlos I, al presidente del Gobierno y al ministro de Obras Públicas.

Durante el trayecto, el grupo de participantes en la marcha pro-tren fue incrementándose sensiblemente, estimándose que alcanzaban el medio millar en el momento de su llegada a Igualada, lo que tuvo efecto alrededor de las 8 de la tarde. El humeroso público que se había congregado en el Paseo Verdaguier recibió a los integrantes de la marcha con grandes muestras de adhesión y simpatía.

El alcalde reafirmó la postura del Ayuntamiento

Tras este acto multitudinario de reivindicación del carrilet que ha supuesto la marcha Martorell-Igualada, en el Paseo Verdaguier hubo otros actos de carácter popular y una audición de sardanas. Finalmente, en la plaza de la Estación, totalmente abarrotada de público, se dio lectura al manifiesto de la marcha. Seguidamente, el alcalde de Igualada, señor Grau, pronunció unas

palabras para reafirmar la postura del Ayuntamiento en favor del tren, significando que no se interrumpirían los esfuerzos para lograr su permanencia. A continuación fue leída una adhesión a la marcha suscrita por varias entidades, centrales sindicales y partidos políticos.

Cabe añadir que la marcha pro-tren se ha caracterizado por su expresión eminentemente popular. Ha sido un acto unitario en cuya organización técnica y desarrollo han intervenido con la colaboración del Ayuntamiento, entidades y asociaciones deportivas y recreativas, así como partidos políticos y asociaciones de vecinos. — Ignacio C. MIRALDA.

Gerona: La Corporación Municipal solicita el «Estatut»

Como refrendo al sentir de un amplio sector ciudadano

En sesión ordinaria presidida por el alcalde de la ciudad, señor Ribot, el pleno municipal gerundense adoptó varios e interesantes acuerdos, entre los que figuran la aprobación provisional del proyecto de alumbrado público en el sector ferial de Sarriá de Ter, por un presupuesto de 1.952.000 pesetas, así como los proyectos de vialidad, saneamiento y distribución de agua potable del plan parcial «La Creu de Palau».

Seis millones de pesetas para restauraciones

Se aprobó también la modificación de diversas normas urbanísticas, de acuerdo con las condiciones fijadas por el Ministerio de la Vivienda con el fin de evitar duplicidades, acordándose asimismo la fijación definitiva del coeficiente de revisión de precios de los servicios de recogida domiciliar de basuras y limpieza viaria, cuyos servicios suponen para la ciudad más de cuarenta millones de pesetas al año. Igualmente se acordó el cambio de destino de una consignación de seis millones de pesetas, en principio prevista para la restauración del antiguo Hospital Militar, y que se dedica al antiguo edificio del Instituto de Enseñanza Media, de la calle de la Força, para instalación en el mismo de la Escuela de Artes y Oficios y el Museo Histórico de la ciudad.

Antes de levantarse la sesión, en el capítulo de ruegos, el concejal señor Pi Ventós, formuló el de que la corporación municipal refrendara la petición popular en solicitud del «Estatut», creyendo interpretar el sentir de un amplio sector ciudadano. Intervino el alcalde quien hizo referencia a la trayectoria municipal en cuanto a dicho punto y, considerando coherente con esta política la petición del señor Pi, manifestó que la respaldaba, como lo hizo igualmente el pleno con el voto unánime. — J. VILA.

Mataró: Esta puede ser la última temporada en la exportación de patata a Inglaterra

La Hermandad Sindical Agraria exige de la Administración medidas urgentes para paliar la situación

«Si no se encuentra una solución económica para el productor de patatas tempranas y extratempranas, esta puede ser la última temporada de exportación a Inglaterra de "Mataró Patatoes" y, asimismo, puede ser el cierre de otros mercados», nos ha manifestado el presidente de la Hermandad Sindical de Labradores y Ganaderos de Mataró, señor Rodón.

«No entendemos la exportación de la patata vieja a los precios actuales y cuál es el margen que le queda al agricultor. Es una gran incongruencia no haber permitido a su debido tiempo la exportación de patatas tardías, cuando fue solicitada con tiempo suficiente, en vista de las grandes cosechas y una demanda evidente a nivel europeo. Al autorizarse las exportaciones con varios meses de retraso, la demanda europea ya había sido cubierta por las importaciones de Canadá, perjudicando la campaña de exportación habitual de "patata temprana", de Canarias, Málaga, Valencia, Mataró y Mallorca», continúa diciendo el señor Rodón.

Diversas demandas

Los agricultores del Maresme han elevado distintas demandas de carácter oficial a los ministros de Agricultura, Comercio y al FORPA. Pero sin duda, su resquemor se dirige principalmente a la Comisaría de Abastecimientos y Transportes. «Allí han influido de forma negativa para la realización de las primeras exportaciones», nos dicen.

El coste de la vida no es excusa. Los agricultores nos hacen el siguiente planteamiento, el pasado año, concretamente en el mes de mayo, el coste de la vida aumentó un 4,5 por ciento, siendo el principal causante, según las estadísticas oficiales, el aumento del precio de las patatas. De entonces hasta ahora, el coste de las patatas ha estado en constante descenso. ¿Cómo no ha descendido, pues, el coste de la vida en este año?

Por otro lado, la actual exportación de «Mataró Patatoes», que se inició el pasado día 25 de abril y que el 5 de mayo ha alcanzado ya una cantidad de 800.000 kg.

Decrece el mercado

Las previsiones de envío al mercado inglés de los «Mataró Patatoes» es de unas 1.500 Tm. No obstante, cabe remarcar que de existir facilidades para la

exportación, esta cantidad podría triplicarse, e inclusive, podría llegar a las 10.000 Tm.

Costos en aumento

Los agricultores se muestran preocupados por el aumento de los costos, sobre los del año pasado. Así, especifican que los jornales en el campo inciden en 20 por ciento; los almacenes, 45 por ciento; semillas de patatas, 100 por ciento; abonos, seguridad social, contribuciones, etc., 20 por ciento; transportes, 20 por ciento; desvalorización de la libra, de 117-118 ptas. contra 120 el año pasado. Por otra parte, la aduana inglesa aplica, de acuerdo con la normativa de nación integrante del MC una tasa en relación a las fechas de servicio.

Solicitud de ayuda

La problemática del agricultor mataronés está centrada en que actualmente, los mercados se encuentran saturados de patata vieja española debido a la exportación realizada a destiempo, y que compete con la nueva, produciendo el hundimiento de los precios en el mercado. Para paliar esta situación piden: desgravación fiscal a la exportación del 6 por ciento sobre un valor base de 20 ptas. Kg. y una prima a la exportación como ayuda al transporte o bonificación de aduana de 5 ptas. por kg. durante la campaña, más 2 ptas. por kg. a partir del 15 de mayo (en total 7 ptas.), que los agricultores justifican por los aumentos de los costos especificados anteriormente. — A. BORI.

Badalona: Nueva incomparecencia de la empresa constructora del mercado de Llefí

El Ayuntamiento ha cursado requerimiento contra la firma

La reunión prevista entre el Ayuntamiento, la empresa adjudicataria de las obras del mercado de Llefí y la Asociación de Vecinos, no pudo celebrarse el pasado día seis, por nueva incomparecencia de la firma.

En el mencionado acto de conciliación debía ser expuesto por la empresa, el resultado del dictamen jurídico, confeccionado por sus abogados, en contestación a la petición de la Asociación de la falta de 3.799,36 metros cuadrados de terreno para dedicarlo a zona verde.

A la hora prevista y en la plaza de la Vila, se fueron reuniendo numerosos vecinos del sector de Llefí, a la espera de poder entrar en el Ayuntamiento. Pasada más de una hora, les fue leída una carta de la empresa en la que se justificaba su falta de asistencia por inconclusión del dictamen jurídico.

El descontento de los vecinos se hizo patente por medio de palmadas y gritos.

Los técnicos del Ayuntamiento bajaron a explicarles la conveniencia de que hubiera una representación para concretar la acción a seguir. Más tarde, hicieron acto de presencia, con los mismos fines, el teniente de alcalde señor García, y el ex alcalde señor Caballería, siendo infructuosos los esfuerzos de los representantes del Ayuntamiento, que se solidarizaban con sus peticiones, pero que no estaban dispuestos a pasar todo el fin de semana encerrados en la Casa Consistorial en espera de la presencia del representante de la empresa, que era el fin que perseguían los vecinos, que ya iban pertrechados de vitualias para esta finalidad.

Posteriormente, los vecinos acordaron reunirse en asamblea en el terreno denominado «Gran Sol». Unas minorías de los reunidos produjeron alborotos, desorden y destrozos en las oficinas de una inmobiliaria, así como en cabinas telefónicas, por cuyo motivo tuvo que intervenir la policía, que efectuó varias detenciones.

En la mañana de ayer, fue presentada en el Juzgado de guardia una denuncia de la inmobiliaria afectada contra los autores de los destrozos.

El Ayuntamiento, ha cursado requerimiento de forma oficial y fehaciente contra la firma adjudicataria de la obra, por incumplimiento de la obligación contractual. — S.P.

Sant Feliu de Llobregat:

Hoy, pregón de la rosa

La XXI Exposición Nacional presentará por vez primera la nueva variedad de rosa «Reina Sofía»

La XXI Exposición Nacional de Rosas de Sant Feliu de Llobregat cuenta con un aliciente más, ya que dentro de ella será presentada la nueva rosa «Reina Sofía». S. M. la Reina se ha dignado aceptar el ofrecimiento del famoso rosalista francés Georges Delbard, para que una de sus mejores creaciones lleve su nombre.

Esta nueva rosa será presentada por vez primera por «Rosas Torre Blanca» en la XXI Exposición Nacional de Rosas, los próximos días 13, 14 y 15 del presente mes de mayo.

Hoy domingo, a las doce del día, tendrá lugar el Pregón de la Rosa, en el salón de actos de las Casas Consistoriales. El pregonero será en esta ocasión el profesor don Luis Miravittles Torras.

Tras el acto del pregón se procederá a inaugurar oficialmente los diversos certámenes programados con motivo de la XXI Exposición Nacional de rosas. — NIEMODO.

REPAR, S. A.

REFORMA PISOS

Cocinas y baños
Grandes facilidades
Padilla, núm. 347

Teléfono 256-69-02

COMO TOMAR MEJORES DECISIONES EN LA EMPRESA

Dirigido a Directores Generales, Gerentes, Directores comerciales, Directores Financieros, Directores de Personal y, en general, a todos aquellos que por su función ejecutiva, están obligados a tomar decisiones diariamente

Quince horas de trabajo intensivo en base a exposiciones del Psicólogo Director del Seminario, estudio y resolución de casos prácticos y discusiones en grupo. Se entrega amplia documentación sobre los temas tratados

Duración: lunes 23 al viernes 27 de mayo, de 6 a 9 de la tarde. Plazas limitadas

Información e inscripciones: cualquier día laborable, excepto sábados, de 5 a 7:30 de la tarde en:

ASESORIA PSICOLOGICA DE EMPRESAS (A. P. E.)

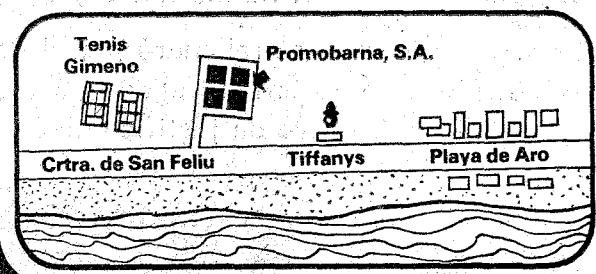
Tuset, 10, 6.º, 3.ª (Edificio Monitor). — Barcelona - 6.

Teléfonos 227-92-10 y 217-27-03

PLAYA DE ARO

APARTAMENTOS 2 Y 3 HABITACIONES DESDE 350.000 ptas. LLAVES EN MANO

- | | |
|-----------------|------------------------|
| ZONA AJARDINADA | PAREDES ESTUCADAS |
| PISCINA PRIVADA | GRANDES TERRAZAS |
| SUPERMERCADO | 2 BAÑOS COMPLETOS |
| CHIMENEA-HOGAR | PARQUE INFANTIL |
| SUELO CERAMICA | PROXIMO PTO. DEPORTIVO |



INFORMACION
PB Promobarna, S.A.

Aragón, 88 - 3 A. Tels. 224 04 48-325 72 28

La adjudicación de la construcción de la estación depuradora de aguas residuales, para solucionar definitivamente el problema que afecta a los municipios de Sitges y de Vilanova, había sido prometida públicamente por el ex gobernador civil señor Sánchez Terán para el primero de mayo. Consultado el Ayuntamiento, nos han confirmado que no tienen noticia alguna sobre dicha adjudicación.

Es posible que el cambio de gobernador sea la causa de esta demora, pero es urgente insistir sobre la necesidad de que sigan los trámites previstos, ya que todas las soluciones provisionales palián el problema pero a costa de una importante inversión económica, y a sabiendas de que la gravedad persiste con todas sus consecuencias.

Medalla al Mérito en el Trabajo

Ha sido concedida por el ministro de Trabajo la medalla de plata al Mérito en el Trabajo a José Martí Bertrán, en razón de su labor empresarial, ya que son más de cincuenta años de actividad profesional, y también por su dedicación a la problemática de la seguridad en el transporte agrario a través de invento por el que se le concedió en su día el primer premio nacional en la Feria de Zaragoza. — J. MARTI SOLER.