

# MARITIMAS Y AÉREAS

## EL SINIESTRO DEL AVION POSTAL DE AMERICA DEL SUR

Conforme dijimos en la sección telegráfica de nuestra última edición, el avión postal de la Cie. Air-France, que, con rumbo a América del Sur, salió el pasado domingo de Barcelona, sufrió un grave accidente al pasar por Cabo Juby, entre esta población y la de Villa Cisneros. El siniestro, cuyas causas no han podido hasta ahora ser precisadas, ocurrió exactamente a las doce y cuarto de la madrugada del lunes, y tuvo tristes consecuencias para los tripulantes del aparato, de los cuales resultaron gravemente heridos el piloto, Mr. Oret, que dirigía el avión; el jefe de pilotos de Palma de Mallorca, Mr. Bourgat, que viajaba en el mismo; el radiotelegrafista y el moro que ordinariamente, para mayor seguridad, acompaña a los aviadores a su paso por aquella zona poblada de cabillas todavía insumisas y rebeldes. El mecánico del avión resultó con tan graves heridas que falleció casi instantáneamente al chocar el aparato contra el suelo.

Así que de la magnitud de la catástrofe tuvieron conocimiento en el aeródromo de Cabo Juby salió un aparato de socorro que procedió a recoger los heridos y trasladarlos al hospital con la rapidez que el caso requería. Seguidamente dispusese que saliera un segundo avión con objeto de recoger el cadáver del mecánico y las sacas del correo que llevaba el avión con destino a las Repúblicas sudamericanas. Sin embargo, a pesar de la rapidez con que se llevaron a cabo los dos viajes, cuando este segundo avión llegó al lugar del siniestro hallaron el cadáver del mecánico completamente desnudo y saqueadas todas las sacas de correspondencia, de la cual no quedaba más que algunos trozos de cartas y fotografías que los malhechores habían esparcido por el suelo al no concederles, seguramente, ningún valor para ellos. Se cree que los causantes de esta salvajada son los moros que merodean por aquel litoral tan transitado por los aviones transatlánticos.

## MOVIMIENTO DEL PUERTO

DIA 27

### Buques entrados

Vapor «Adán», de Alicante y Torrevieja, con sal; vapor norteamericano «Endicott», de Nueva Orleans y escalas, con carga general; motonave postal «Ciudad de Palma», de Palma, con 153 pasajeros y carga general; vapor «Cabo Santo Tomé», de Génova y Marsella, con 5 pasajeros para este puerto y 20 de tránsito y carga general; vapor japonés «Matsue Maru», de Rotterdam, Bremen y Lisboa, con carga general; vapor italiano «Etruria», de Casablanca, Tánger, Málaga y Cartagena, con carga general; pailebot «Virgen Dolorosa», de Alcudia, con carga general; pailebot «María Rosa», de Alcudia, con carga general; pailebot «Trinidad Concepción», de Vinaroz, con carga general; pailebot «Francisco Casanovas», de Alicante, con carga general; vapor «María R.», de Palamós, con carga general; vapor alemán «Kulmerland», de Tsingtao, con 4 pasajeros para este puerto y 6 de tránsito y carga general.

### Buques despachados

Vapor norteamericano «Endicott», con pasaje y carga de tránsito, para Génova y escalas; motonave postal «Ciudad de Palma», con pasaje y carga general, para Palma; vapor «Cabo Tres Forcas», con carga general, para Bilbao y escalas; vapor correo «Cabo Santo Tomé», con pasaje y carga general, para Buenos Aires y escalas; vapor «Ciutat de Reus», con carga general, para Tarragona; vapor «Arantsasu», con carbón, para Palamós; vapor italiano «Etruria», con carga general y de tránsito, para Marsella; motor inglés «Palacio», con pasaje y carga general, para San Feliu de Guixols; vapor alemán «Kulmerland», con pasaje y carga general, para Casablanca y escalas; vapor «Guillermo Schulz», con carga general, para Avilés.

### Buques salidos

El «Josifina», para Huelva, y el «Ita», para Gijón, ambos, de la Agencia Marítima Witty; el «Ciutat de Reus», para Tarragona, de don F. Arguimbau; el correo «Ciudad de Palma», para Palma, de la Compañía Transmediterránea; el italiano «Etruria», para Marsella, de don Tomás Malló Bosch; el holandés «Irene», para Marsella, de los señores Talavera e Hijos; el noruego «Torfinn Jarl», para Nápoles y escalas, de los señores Hijos de M. Condeminas.

### Notas de carga

El vapor norteamericano «Endicott», que procede de Nueva Orleans, ha traído para nuestro comercio una partida de 1.950 balas de algodón y otros géneros cuya descarga verifica en el muelle de España.

—La motonave postal «Ciudad de Palma», ha sido portadora de 153 pasajeros, la correspondencia y 71 toneladas de carga diversa que alljó en el muelle de Atarazanas.

—De Tsingtao y escalas, llegó a las once el vapor alemán «Kulmerland», verificando su atraque en el muelle de Barcelona S., donde descarga 300 toneladas de carga diversa.

—Con 70 toneladas de Algarrobas atracó en el muelle de España procedente de Vinaroz, el pailebot «Trinidad Concepción», cuya descarga verifica en el citado muelle.

## Observaciones meteorológicas

### Vigía Marítima del Castillo de Montjuich

Al orto: viento al N., fresco, círculo claro; a las doce del día: NNO., frescachón, cielo con cirrus y nimbus y horizontes claros, y al ocaso: NO., fresco mar marejada del SO., y el círculo queda con cúmulos.

Barómetro, 747; termómetro, 9.

### Centro Meteorológico de Barcelona

Estado general atmosférico del día 27 de febrero de 1934 a las siete horas:

La perturbación atmosférica del Occidente de Europa camina lentamente hacia Oriente; hoy presenta el núcleo principal en Suiza y su influjo alcanza a casi todo el Continente. Lluve y nieva en Francia y Alemania. En las Islas Británicas también el cielo es amenazador y por todos estos países el viento es moderado de la región Norte.

En la Península Ibérica dominan los vientos de la región del Oeste y llueve o nieva; en la región cantábrica el mar está agitado.

Temperaturas extremas: Península: máxima de ayer, 16 en Castellón, Valencia y Málaga; mínima de hoy, —8 en Palencia y Segovia.

Madrid: máxima de ayer, 5'; mínima de hoy, —1'0.

Tiempo probable para la mañana del día 28 de febrero de 1934:

Cantabria, Galicia, Aragón y Cataluña: vientos fuertes de la región del Oeste y chubascos. Marejada.

Resto de España: vientos del Oeste y cielo nuboso. Aguaceros.

Horas de observación: 7 horas, 13 horas, 18 horas.

Barómetro a cero y al nivel del mar: milímetros, 752'0, 751'7 y 752'5; milibares, 1002'6, 1002'2 y 1003'0.

Termómetro a la sombra: seco, 7'2, 9'3, 10'0; húmedo, 5'0, 5'9 y 6'0.

Humedad (centésimas de saturación), 69, 56 y 50.

Viento: dirección, SW., NC., NW.; velocidad (m. por segundo), 4, 7 y 3.

Estado del cielo, descubierta nuboso nuboso. Clase de nubes Ci., Ci Acu Cu., Ci Stcu.

Temperaturas extremas a la sombra: máxima, 10'8; mínima, —6'3, ídem., cerca del suelo —4'8.

Oscilación termométrica: 4'5.

Temperatura media: 8'6.

Precipitación acuosa recogida a las siete horas 2'4, de espesor, o sea, litros por metro cuadrado.

Recorrido del viento en veinticuatro horas, 87 kilómetros.

Horas de sol eficaz, 3 horas y 40 minutos.

## Comunicaciones radiotelegráficas

Entre transatlánticos españoles y estaciones costeras durante el día de hoy (salvo imprevistos).

Vapores: «Habana», con la estación de Cabo Finisterre.

«Magallanes», con la estación de Las Palmas.

«Marqués de Comillas», con la estación de Marión Mass.

«Cabo San Antonio», llegado a Buenos Aires. Cristóbal Colón», con la estación de Cabo Finisterre.

«Juan Sebastián Elcano», con la estación de Las Palmas.

También pueden enviarse radiotelegramas Via «Transradio Española», directa y diariamente a los siguientes buques:

«Habana» «Magallanes», «Marqués de Comillas», «Cabo San Antonio», «Cristóbal Colón» y «Juan Sebastián Elcano».

## Movimiento de buques en los puertos nacionales

(Servicio especial de «LA VANGUARDIA».)

### BILBAO, 27.

Entrados: vapor inglés Schester, de Inglaterra, con carbón mineral; Arnotegui Mendi, Montseny y Magdalena, este último de arribada, en lastre.

Salidos: alemán Trainstein, de Nueva York, con carga general; Amara para Santander, con carga general; Arnabal Mendi, para Pasajes, con carga general; Nemrod, para Mundaca, en lastre; noruego Varhaug, para Oporto, con bacaral.

lao; inglés Lattinge para Inglaterra con mine-GIJON, 27.

Entró el vapor noruego Magfrid, con chatarra, de Brene.

No salió ninguno a causa del temporal reinante.

### VIGO, 27.

Entrados: Highland Monarch, inglés, de Buenos Aires, con 54 pasajeros para Vigo; General San Martín, alemán, de Buenos Aires, con 39 pasajeros para Vigo; Arlanza, inglés, de Southampton, con 318 pasajeros de tránsito; francés Pennerf, de Burdeos, con carga general.

Despachados: Highland Monarch para Londres; General San Martín, para Hamburgo; Arlanza para Buenos Aires, que embarcó 40 pasajeros, y Pennerf, para Casablanca.

### SEVILLA, 27.

Entrados: Avelino y Cabo Espartel.

Salidos: Urania y Exmonth.

### CADIZ, 27.

Entrados: vapor inglés Pinto, de Barcelona y escalas; sueco Allamor, de Barcelona; noruego Frisco, de Lisboa; Cabo Cervera, de Barcelona y escalas; Isla de Menorca, de Larache, con 500 licenciados.

Salió el vapor noruego Sardinia, para Barcelona.

### TARRAGONA, 27.

Entrados: buque motor Altube Mendi, de Palma.

Despachados: Arriluze para Valencia; Lys, para Barcelona, y Altube Mendi para Barcelona.

## MOVIMIENTO DEL AEROPUERTO

DIA 27

### Aeronaves entradas

(AERODROMO DE LA CIE. AIR-FRANCE)

De Toulouse, a las 10'15, con 2 pasajeros, correo y mercancías.

—De Marsella, a las 8'12, con correo y mercancías.

—De Casablanca, a las 12'12, con 6 pasajeros, correo y mercancías.

(AERODROMO DEL PRAT DE LLOBREGAT)

De Madrid, llegó a las 12'35, el avión «Fok-

ker EC-AMA», con 2 pasajeros, correo y mercancías.

—De Stugart, con escala en Ginebra y Marsella, llegó a las 16'54, el avión «Rohrbach D-1720», con un pasajero, correo y mercancías.

—De Perpignan, llegó a las 15'25, el avión «Caudron F-AMAZ», con un pasajero, y pilotado por el aviador Charles Jafabregue.

## Aeronaves salidas

(AERODROMO DE LA CIE. AIR-FRANCE)

Para Casablanca, a las 10'25, con 2 pasajeros, correo y mercancías.

—Para Marsella, a las 12'46, con un pasajero, correo y mercancías.

—Para Toulouse, a las 12'48, con 5 pasajeros, correo y mercancías.

(AERODROMO DEL PRAT DE LLOBREGAT)

Para Berlín con escala en Stugart, salió a las 6'52, el avión «Heinkel D-2537», con un pasajero, correo y mercancías.

—Para Stugart, con escala en Marsella y Ginebra, salió a las 7'45, el avión «Rohrbach D-1692», con 5 pasajeros, correo y mercancías.

—Para Madrid, salió a las 9'30, el avión «Fokker EC-PPA», con 7 pasajeros, correo y mercancías.

Entre los pasajeros iban los diputados, señores Tomás Piera, Simón, Pellicena, Salor y Paret.

—Para Palma de Mallorca, salió a las 10'50, el avión «Dragón EC-TAT», con 4 pasajeros.

(BASE AERONAVAL)

Para Marsella, Génova y Roma, salió a las 7'00 el hidroavión «I-REOS», de la Sana, con correo y mercancías.

## NOTICIARIO

### NUEVO BIOLOGO EN LA DELEGACION MARITIMA

Por orden ministerial ha sido destinado a la Delegación Marítima de nuestro puerto don Francisco Ferrer Fernández con el cargo de biólogo y con la categoría de jefe de negociado de tercera clase.

### SORTEO DE LOS INSCRIPTOS MARITIMOS

Ha sido verificada la inspección general del personal inscripto para servir a la marinería de la Armada, habiéndose efectuado al propio tiempo el sorteo correspondiente en el día 20 de abril próximo.

### CAMBIO DE CAPITAN

Por la Delegación Marítima ha sido autorizado el cambio de capitán del vapor «Sac, 8», a favor de don Manuel Bayona Bayona, de esta inscripción marítima.

### EL CORREO AEREO DE AMERICA

El aparato postal de la Cie. Air-France, que con rumbo a América del Sur salió el pasado día 18 del actual de Barcelona, llegó a Río Janeiro, el día 24, a las 13 horas; a Buenos Aires, el día 25, a las 17 horas y a Santiago de Chile, el día 26 a las 11 horas.

## Los Tribunales

### EL ASESINATO DEL SEÑOR MASSANA CAUSA CONCLUSA

Ha sido declarada concluida la causa incoada por el Juzgado de Tarrasa contra Antonio Marín Fornols, acusado de ser el autor de la muerte de Francisco Massana Figueras.

Según resulta de la investigación sumarial, el procesado Antonio Marín, que había estado trabajando en la fábrica de la S. A. de Peñajés e Hilaturas de Lana de Tarrasa, de donde fué despedido por haber reñido con otros operarios y agredido a uno de ellos, hizo un disparo de pistola contra don Francisco Massana, gerente de la empresa, el día 9 del actual mes de febrero, en el momento en que, acompañado de un amigo, pasaba por la calle de Rutilla, esquina a la del Valle. El proyectil, que alcanzó a don Francisco Massana, le produjo la muerte casi instantáneamente.

El acusado tiene declarado que si bien había sido maltratado por el gerente y éste se había negado a readmitirle en la fábrica, a pesar de no haber despedido a los otros obreros con los cuales riñó, no es el autor del hecho que se le imputa ni había pensado nunca en realizarlo.

Contra Antonio Marín pesa la circunstancia de haber sido recogido por unas obreras, no lejos del lugar donde se cometió el crimen, el abrigo que llevaba puesto el agresor y que resultó ser propiedad de dicho procesado, y el hecho de que un muchacho de catorce años de edad le acusa de ser el autor del disparo que ocasionó la muerte del señor Massana.

La causa ha pasado al fiscal para su calificación.

### TRIBUNAL DE URGENCIA

#### VISTA DE UNA CAUSA RELACIONADA CON LOS SUCEOS DEL PRAT DE LLOBREGAT

En la Cárcel celular se constituyó ayer mañana el Tribunal de Urgencia para ver y fallar la causa seguida contra veintitrés procesados, acusados de haber participado en los sucesos revolucionarios de los días 8 y 9 de diciembre último en Prat de Llobregat.

En representación del Ministerio público actuó el fiscal señor Forés, y en defensa de los procesados los letrados señores Medina y Lombart.

Por los alrededores y en el interior de la Cárcel se tomaron algunas precauciones en evitación de cualquier desorden público.

Según las conclusiones fiscales, en ocasión de la intenciona revolucionaria la Guardia civil verificó un registro en el local del Sindicato Unico del Prat, de donde se suponía que habían partido algunos disparos. En el interior fueron sorprendidos reunidos los veintitrés procesados, ocupándose una pistola en poder de uno de ellos, llamado Guillermo García. Posteriormente en un nuevo registro fueron halladas en el mismo local del Sindicato veintiuna bombas y dos pistolas.

Al instruir sumario por los hechos ocurridos, el Juzgado de San Feliu encarceló y procesó a los encartados en esta causa. El fiscal, en sus conclusiones provisionales, calificó los hechos de reunión clandestina, tenencia de explosivos y tenencia ilícita de arma para el Guillermo García.

El letrado señor Lombart defendió a tres de los procesados negando que existiera la reunión clandestina, ya que fueron detenidos en el Sindicato a donde acostumbraban ir todos los días.

Los restantes veinte encartados fueron defendidos por el letrado señor Molina, el cual también negó la existencia de la reunión clandestina. Por lo que se refiere al procesado Guillermo García, el defensor, hizo presente que no se había podido probar que la pistola fuese suya.

El Tribunal dictó sentencia absolviendo libremente a los procesados y condenando a Guillermo García a cuatro meses y un día, por el de tenencia de arma.

Los procesados quedarán, sin embargo, a disposición de la autoridad gubernativa mientras duren las actuales circunstancias.

### PROCESADOS QUE COMPARECERAN ANTE EL TRIBUNAL DE URGENCIA

Para hoy ha sido señalada en la Sección segunda la vista ante el Tribunal de Urgencia de la causa seguida contra Felipe San José, acusado de resistencia a la autoridad.

—El Juzgado número once ha declarado concluso la causa incoada contra Antonio Coello García y José Moreno Quintana, procesados por tenencia ilícita de arma.

A estos procesados, que comparecerán ante el Tribunal de Urgencia, aparecen en otras causas incoadas por otros Juzgados como complicados en algunos de los atracos últimamente perpetrados en esta capital.

### VISTA DE CAUSAS EN LA AUDIENCIA SECCION PRIMERA

Acusados de tráfico de cocaína y otros tóxicos comparecieron ayer mañana, ante el Tribunal de la Sección primera, los procesados Jacinta Vidal Suñé, Enrique Abad Tur y Ana Vives Suñer.

Para cada uno de los encartados, el fiscal solicitó la pena de cuatro meses y un día de arresto y el pago de quinientas pesetas de multa.

—También compareció ante el mismo Tribunal Miguel Abad Ferreiro para responder de un delito de hurto.

Por ser reincidente el procesado, se pidió para él la pena de dos años, cuatro meses y un día de prisión.

—En la misma Sección primera se vió la causa contra Conrado Cebollero Buesa, por lesiones y daños.

Al salir del Parque de la Ciudadela el auto-taxi que conducía el chófer Andrés Plensa Fontova y en el cual iban en calidad de pasajeros Juan Chalé Arnau y su hija Concepción Chalé Nicolau, fué alcanzado y volcado por el camión que conducía el hoy procesado Conrado Cebollero.

Del accidente resultaron con lesiones el chófer, que tardó en curar veinte días, y Andrés Plensa y su hija, quienes curaron al cabo de ocho días, y con desperfectos el taxi.

En el acto del juicio el fiscal solicitó para el acusado la pena de dos meses y un día de arresto, y el pago de las indemnizaciones correspondientes.

### SECCION SEGUNDA

En la Sección segunda se vió la causa por atraco contra Juan García Cayuela, de 17 años de edad, y José Llorens Badía y Ricardo Pardo, ambos mayores de 18 años.

Los procesados el día 27 de agosto de 1933, allugaron el taxi que conducía el chófer Natalio Garcés Sáez, en el llano de la Boqueria, haciéndose conducir a Badalona.

Cuando llegaron al lugar conocido por «Vidriera Badalonesa», después de ordenar al chófer que parara, mientras los procesados García y Llorens le encañaban sus pistolas, Ricardo Roset, le registró y sustrajo veinte pesetas, única cantidad que llevaba Natalio Garcés.

Poco después de haber cometido el atraco, la Guardia civil sorprendió a los tres atracadores en el cabaret «La Mina», de Badalona, ocupándoles una de las pistolas y el dinero robado.

El representante del Ministerio Público, fiscal señor Cuevas, pidió al Tribunal que impusiera al procesado Juan García, estimando la atenuante de la edad, la pena de cuatro meses de arresto por el delito de robo y cuatro meses de la misma pena por el de tenencia ilícita de arma. Al procesado José Llorens, la pena de tres años, ocho meses y un día de prisión por el delito de robo, y diez meses de arresto por el de tenencia de arma, y a Ricardo Roset, la pena de tres años, ocho meses y un día de prisión por delito de robo.

El defensor de los procesados, señor Merino, solicitó la absolución.

El juicio quedó concluso para sentencia.

### SEÑALAMIENTOS PARA HOY

#### AUDIENCIA ATERRITORIAL

Sala primera.—Incidente: Juan Giraud contra Jaime Trás Peitx.—Menor cuantía: Antonio Cobinsa y otro contra Pedro Cobinsa y otro.

Sala segunda.—Incidente: Tomás Puni y otro contra Luisa Guarro Más.—Menor cuantía: José de C. Salgá contra Cristóbal Mateu y otro.—Competencia: Luis Carreras contra Mariano Puigvert.—Incidente: Joaquín Toda contra «La Redentora».

#### AUDIENCIA TERRITORIAL

Sala primera.—Juicio oral por estafa contra Joaquín Salvat.—Dos incidentes por usurpación de funciones contra Antonio Muñoz y secuestro contra Miguel Badía.—Divorcio: Rosa Monamery contra Pedro Galofré.

Sección segunda.—Incidente por competencia ilícita.

Sección tercera.—Divorcio: Josefa Pujals Boada contra José Cuscó.

Sección cuarta.—Cuatro juicios orales por homicidio por imprudencia, hurto y resistencia contra José Caldes, Sebastián Rubio, Pedro Meca y José Rodríguez.

#### TRIBUNAL INDUSTRIAL

Para hoy, se han efectuado los siguientes señalamientos: 28 de febrero de 1934.

Antejuicio a las diez.—Núm. 210, por reclamación de salarios del obrero Irene Ocón contra el patrono José Bret.

Núm. 205, por reclamación de salarios del obrero M. García contra el patrono José Aden.

Juicio a las diez y media.—Núm. 41, por reclamación de salarios del obrero Asunción Casanovas contra el patrono Magda Fernández.

A las once menos cuarto.—Núm. 66, por reclamación de salarios del obrero Juan Bagé contra el patrono José Ban.

Señores Jurados.—Patronos: Banús, Aguilera y Serra.—Obreros: Sánchez, Arcos y Olivé.