

NOTICARIO DE CATALUÑA

HOSPITALET: Mejoras para los transportes en relación con la zona industrial

Mediante el arreglo de la carretera del Medio y de la avenida de la Fabregada

El Ayuntamiento, en sesión plenaria con carácter extraordinario, acaba de aprobar, entre otros, dos dictámenes del Departamento de Vivienda y Urbanismo, que por su importancia estimamos merecen comentario.

El primero provisional es el que determina el proyecto complementario de pavimentación y alcantarillado de la Carretera del Medio, tramo comprendido entre las calles Feixa Llarga y Miguel Romeu, por un presupuesto de 15 millones de pesetas y el segundo, también provisional, es el proyecto complementario de la pavimentación y alcantarillado de la Avenida de la Fabregada, por un presupuesto total de 7 millones.

El primero se aprobó inicialmente en agosto de 1963, y el segundo en marzo de 1962. Ambos, en su día, fueron sometidos a información pública y ahora sólo resta que los organismos oficiales den su aprobación para que ambas arterias sean definitivamente arregladas.

La Carretera del Medio no es una vía de comunicaciones con Barcelona como tampoco con los demás pueblos limítrofes de la comarca. Será necesario proceder a la expropiación de algunas fincas rústicas para que con ello se logre una mayor unificación de la calzada, ya que en la actualidad la irrupción de las referidas fincas, que será necesario derriuir, perjudica la simetría de toda la arteria. En cuanto a la Avenida de la Fabregada, no hay problema a este respecto. Se trata de una amplia calle que, partiendo de la Plaza de Anselmo Clavé, entra en forma perpendicular a la misma Carretera del Medio, cuya obra se ha retrasado debido precisamente a este problema de anchura de calzada y alineación de la misma.

Estas dos vías, pese a que como ya hemos informado no tendrán utilidad alguna para una descongestión del tránsito y mucho menos como arterias de comunicación, tienen sin embargo un fundamental interés como puntos clave para el transporte de materias variadas a la zona industrial de la ciudad en aquella parte ubicada. Actualmente este servicio se está llevando a efecto con grandes dificultades, debido a lo accidentado del terreno y muy particularmente por el gran tonelaje del transporte. Los baches, el desnivel de calzada en algunos tramos y el estrechamiento en ruta que ocasionan las referidas fincas rústicas son objeto de gravísimos atascos. La mejora, de cara al interés de la zona industrial actualmente en crecimiento, significa una revalorización para toda aquella demarcación.

Mejores condiciones para la industria

Actualmente, los presupuestos municipales han sufrido un superávit considerable en comparación con los años 1962-63. Aun a sabiendas de la necesidad de actualizar los costos presupuestados en relación con el inicio de sus respectivos proyectos iniciales, podrán cubrirse satisfactoriamente dichas obras y darles terminación inmediata, ya que en algunos tramos, los de mayor anchura, en donde nada hay que afectar, ofrecen muy relativas condiciones. Lo importante es que su totalidad esté en perfectas condiciones.

Esta mejora, llamémosla de orden interior, no dejará de favorecer la importación y exportación de materias y, en buena parte, el mejor y mayor crecimiento de toda la demarcación. Algunas de las industrias afectadas en los planes parciales de la ciudad y las que precisen un enclave más idóneo, encontrarán aquí mejores condiciones para su asentamiento.

El hecho de tratarse de tramos varios de orden interior, no significa en modo alguno que queden aislados del resto de la ciudad, ya que por la calle de Santa Eulalia a la plaza Anselmo Clavé y Avenida de la Fabregada, el acceso hasta la zona industrial será muy fácil, con amplitud sobrada para diversos carriles. — José MACÍ.

TIANA: Nueve horas sin fluido eléctrico

Los apagones son normales en cuanto se oye un trueno más o menos lejano

Los abonados a los servicios de F.E.C.S.A. se vieron sorprendidos el domingo último por un corte de fluido eléctrico que duró unas nueve horas, desde las siete de la mañana, poco más o menos, hasta las cuatro y cuarto de la tarde. Esta adversidad afectó a no pocos servicios domésticos y públicos, máxime cuando la compañía citada no tuvo la atención de comunicar previamente a los usuarios la suspensión del suministro.

El domingo anterior, es decir, el día 2 de los corrientes, se produjo otro corte de energía eléctrica que duró desde las siete de la mañana hasta las dos de la tarde, aproximadamente. En este caso concreto, parece que los usuarios tuvieron previo conocimiento del hecho. Por ello es tanto más de lamentar lo sucedido el pasado día 9.

Por otra parte, esta villa se ve frecuentemente afectada por deficiencias en el suministro de energía eléctrica y los apagones son la normales en cuanto se oye un trueno o menos lejano.

A la vista de lo que viene ocurriendo, los usuarios de F.E.C.S.A. en Tiana se preguntan con mucho temor si los próximos días festivos, el sábado y el domingo, tendrán otros tantos apagones de larga duración. El temor está bien fundado en hechos precedentes. — J. M. M.

BADALONA: Construcción de un centro de enseñanza para niños subnormales

Tendrá capacidad para 120 alumnos y el presupuesto de la obra se cifra en nueve millones de pesetas

El Ayuntamiento, reunido en sesión plenaria, ha tomado, entre otros, los siguientes acuerdos:

— Aprobar con carácter inicial un proyecto de remodelación en la Plaza de Ventos Mir, y someterlo al trámite de información pública.

— Dar conformidad al proyecto de ordenación de una manzana comprendida en el Plan Parcial de Llefiá, presentada por sus propietarios.

— Aprobación del proyecto y pliego de condiciones técnicas de las obras de ampliación del Hospital Municipal, cuyo importe es el de 2.278.541 pesetas (ampliación 27 camas).

— Aceptar la cesión gratuita que doña María Asunción Coret Palay hace en favor de este Ayuntamiento, para su destino a zona escolar, de una porción de terreno, cuya superficie es de 2.517 m.2 equivalente a 66.624'99 pl.2 que integra el total de la parcela de las reseñadas en el plano levantado por el Servicio Técnico Municipal, de conformidad con las alineaciones correspondientes al plan parcial «Torrente de la Font».

— Se acordó también la construcción de un nuevo edificio, situado en la finca número 56 al 60 de la calle Arnús, destinado exclusivamente a Centro de Enseñanza Especial para niños subnormales, capaz para ciento veinte plazas. El presupuesto de esta obra se cifra en 9.068.450 pesetas.

Inauguración de viviendas sociales y obras de urbanización

El viernes por la tarde se procederá a la bendición e inauguración oficial de los hogares de tipo social que el Patronato Municipal de la Vivienda ha construido en el barrio de Llefiá y, simultáneamente, se efectuará la entrega de los títulos de beneficiarios a los respectivos usuarios.

Por acuerdo del citado Patronato, los grupos de viviendas que, provisionalmente, se conocían con el nombre de «Llefiá-Montaña», se denominarán ahora «Virgen Asunta» y por lo que respecta al grupo construido junto al templo parroquial, tomará el nombre de «San Antonio», patrón de la barriada.

También el mismo día se procederá a la inauguración de las obras de urbanización, realizadas por el Ayuntamiento, en las calles Coll y Pujol, Zumalacárregui, San Juan de la Cruz, Mártires de la Cruzada, Madoz, Plaza de San Sebastián, Villanova, Cortés, Primera Centuria Catalana, Mistral y Jaime Solá, obras cuyo coste sobrepasa los trece millones de pesetas. — A.

LERIDA: Despidos de obreros de la empresa «Fomento de Obras y Construcciones»

Los enlaces solicitan la intervención del delegado sindical

Los enlaces sindicales de la empresa «Fomento de Obras y Construcciones» han entregado en la Delegación Provincial de Sindicatos un escrito en el que protestan por los despidos de obreros que se está produciendo en la mencionada empresa.

Se dice en el escrito que hasta el presente han sido despedidos 34 trabajadores, alegando la empresa falta de trabajo. Según los firmantes, esta razón no es convincente, por el estado de las obras en construcción por parte de esta empresa.

Los enlaces sindicales de «Fomento de Obras y Construcciones» terminan solicitando la intervención del delegado provincial de Sindicatos para resolver el problema. — Logos.

CAMBAMOS SU VIEJA NEVERA

por otro último modelo, abonándole el 50 por ciento que pagó por la vieja

PLAZOS SIN AUMENTO

J. PONS LLOBET

P. de Gracia, 48 Tel. 216-03-94

EL PRAT: PROGRESIVA DECADENCIA DE UN RIO CONTAMINADO

El Llobregat, espectáculo lamentable de suciedad y mal olor



Aparentemente esta podría ser la estampa, el cromo, de una postal turística que se vende en cualquier pueblo que tenga un río, unos árboles... Sin embargo en el presente caso no es así. Lo que parece agua es sólo un líquido de mal olor y color preocupante; lo que parece una sombra bajo las largas ramas del árbol que besa el agua, es únicamente suciedad acumulada. El río Llobregat, a su paso por El Prat es, ciertamente, uno de los más contaminados de la geografía nacional. Y, no se hace nada. — (Foto Llopart.)

En los últimos años el río Llobregat ha sido objeto de numerosas noticias y comentarios... La desviación de su cauce y los derechos que distintas instituciones pretendían sobre su caudal, han sido principalmente el centro de las polémicas entabladas. Y si bien lo que se refiere a su caudal parece haber tenido una solución que por lo menos ha aplacado el revuelo anterior con la anunciada construcción del pantano de La Baells por parte del Estado, lo que se refiere a la desviación del cauce está todavía en el aire por preocupación de no pocos pratenses.

Hay una cuestión en nuestro río que tiene preocupados a todos los habitantes de El Prat, una cuestión íntimamente relacionada con eso de que el Llobregat es el río más industrializado del país. Puede ser cierto, porque también lo es el hecho de que difícilmente algún otro río peninsular lleva cauce abajo tanta podredumbre en sus aguas. Puede decirse sencillamente que cuando llegan a las proximidades de su desembocadura, apestan.

Puede comprobarlo quien desee hacerlo. Personalmente ya lo hemos hecho recorriendo el río a lo largo del término municipal de El Prat hasta alcanzar su desembocadura. Es un espectáculo lamentable en grado sumo. Las aguas están tan sucias que nos hacen dudar de que en este sector sea posible la vida de alguna especie de pez bien sean útiles para el riego, o

también para el ejercicio de los deportes acuáticos que actualmente se vienen practicando precisamente en el tramo de río correspondiente al término municipal de El Prat.

Y es una pena porque se pierden con ello muchas cosas además de las mencionadas. Por ejemplo se echa a perder la posibilidad de disfrutar de un bonito paisaje natural que sin duda lo constituyen ambas orillas. Ya lo dijimos en cierta ocasión en estas mismas páginas: son extraordinarias las posibilidades de las orillas del Llobregat como pulmón natural de una ciudad que dejará reflejar en breve sus edificios sobre estas aguas.

A pesar del hedor hay quien se atreve todavía a montar un pequeño merendero a cuatro pasos de la desembocadura.

Una cierta sustancia pegajosa

La desembocadura tiene un aspecto ciertamente lamentable por la cantidad de residuos que se amontonan en ella. En nuestra reciente visita hemos podido ver con nuestros ojos, cómo la escasa corriente del río y las olas del mar luchaban por desprenderse ambas de una masa espumosa y blanquecina a todas luces procedentes de alguna fábrica cercana al cauce. El viento, por si fuera poco, también hacía de las suyas y embarrababa a los presentes con residuos de aquella sustancia pegajosa.

Y la playa no era menos lamentable, gracias al río. Desperdicios por todas partes y una negruzca sustancia semejante al alquitrán que se esparcía sobre la arena, impidiendo cualquier posibilidad de bañarse, lo que ya podía hacerse con dificultad a causa de la suciedad de las aguas de aquella playa que, esta vez gracias al viento favorable, se habían contaminado al mezclarse con las de nuestro industrializado Llobregat.

Habría que empezar a pensar en todo lo expuesto. Habrá que pensar en ello porque indudablemente están siendo hipotecadas las extraordinarias posibilidades que el Llobregat tiene cara al futuro, no como la colectora pública que es en la actualidad, sino como importante zona de recreo. — LLOPART.

AVISOS URGENTES A TURISTAS

El Departamento de Orden Público de la Jefatura Superior de Policías nos ha remitido la siguiente nota:

El Consulado General de Grecia, en Barcelona, interesa la localización de los señores Athanasios Lefousis, nacido en Naousa (Grecia) en 1939 y Konstantinos Kouvaltis, nacido en Veria (Grecia) en 1947, que viajan en el coche matrícula alemana SG-Y-443, color plateado, marca «Ford 17». Caso de ser localizados se personarán urgentemente en el Consulado General de Grecia, en Barcelona, sito en Paseo de Colón, 7. Tel. 221-44-96.

Repetimos el mensaje en francés: Le Consulat Général de Grèce à Barcelona est intéressé à la localisation de M. Athanasios Lefousis, né à Naousa (Grèce) en 1939, et M. Konstantinos Kouvaltis, né à Veria (Grèce), en 1947, voyageant à bord d'une voiture immatriculée en Allemagne, SG-Y-443, couleur argentée, de la marque «Ford 17». Ils doivent se personer d'urgence dans le Consulat Général de Grèce à Barcelona, Paseo de Colón, 7. Tel. 221-44-96.

Asimismo hemos recibido del Consulado General de Alemania la siguiente nota:

Se ruega al súbdito alemán señor Manfred Petschick, nacido el 27 de septiembre de 1949 en Wolfenbüttel, actualmente en viaje de turismo por España con su coche marca «Fiat-Coupé 850», matrícula WF-KW-88, se ponga en contacto con el Consulado General de Alemania en Barcelona, teléfono 231-73-07, por un urgente asunto familiar.

Repetimos el mensaje en alemán: Herr Manfred Petschick, geboren der 27 September 1949 in Wolfenbüttel und der sich jetzt in Ferienreise in Spanien befindet mit seinem Wagen «Fiat-Coupé 850», WF-KW-88, ist gebeten sich eilig mit den Generalkonsulat in Barcelona. Tel. 231-73-07, in Verbindung zu stellen.

Recordamos a nuestros lectores que LA VANGUARDIA acoge, con carácter gratuito, todos aquellos avisos que tengan por objeto trasladar mensajes a viajeros en tránsito, siempre, naturalmente, que las razones del aviso estén justificadas y vengan dirigidas a través de autoridades locales, puestos de la Guardia Civil o de cualquier otro organismo responsable. Basta para ello dirigirse a LA VANGUARDIA, Pelayo, 28.

GERONA: Han sido adjudicadas las obras de la traída de aguas del Ter a la capital

La instalación prevé el abastecimiento de hasta 100.000 habitantes

Ha causado gran satisfacción la noticia de la adjudicación por la Dirección General de Obras Hidráulicas del proyecto y ejecución de las obras de conducción de aguas del Ter desde el Pasteral a Gerona, para el abastecimiento general de la población. El presupuesto de las obras asciende a cuarenta y nueve millones de pesetas, a abonar conjuntamente y al cincuenta por ciento por el Estado y el Ayuntamiento de Gerona. Está prevista la inversión de veinte millones este año, y el próximo el resto del costo total. La traída de las aguas del Ter para el abastecimiento de Gerona, aparte de que resolverá las necesidades ac-

tuales, prevé un abastecimiento de hasta 100.000 habitantes.

Concurso sardonístico en Sarriá de Ter

Organizado por la comisión de fiestas de la localidad, con la colaboración de la Agrupación «Amics de la sardana», de Gerona, se anuncia en el vecino municipio de Sarriá de Ter, dentro de su Fiesta Mayor, el XIV Concurso Sardonístico, a celebrar el día 13 de septiembre con intervención de la còbta «La Principal», de Cassá de la Selva. Se repartirán varios premios en metálico y trofeos. — J. VILA.

CAMBAMOS SU VIEJO T.V.

por uno moderno preparado para las futuras emisiones

PAGAMOS HASTA 12.000 PTAS.

por su TELEVISOR usado

resto en cómodos plazos

Tel. 242 56 10

Plza. CALVO SOTELO

Venga a Jam URGEL

3.000 Metros cuadrados de exposición

Jam Urgel, 264-274

No cerramos al mediodía

C/ BUENOS AIRES

C/ URJEL

C/ LONDRES

V. de SARRIÁ