

cataluña

# Por fin, el plan de transporte público

La Generalitat y el Ayuntamiento de Barcelona pactan el proyecto definitivo para ampliar el metro después de tres años de debate

JAUME V. AROCA  
ELENA CASTELLS

BARCELONA. – Tres años después de que, en julio de 1999, el consorcio Autoritat del Transport Metropolità (ATM) acordara un primer borrador de la ampliación de la red del metro, el consejo de administración dio ayer su visto bueno definitivo a este proyecto que define el desarrollo de la red hasta el año 2010. El Plan Director de Infraestructuras habrá de permitir que la ciudad ponga al día su red de transporte con la creación y ampliación del metro y la construcción de nuevas líneas de tranvía. El acuerdo compromete una inversión de más de 955.000 millones a cuenta de los presupuestos de la Generalitat (372.000 millones) y de la Administración central (377.000). Falta financiar otros 200.000 millones con créditos y subvenciones europeas.

En definitiva, la red de metro, tranvía, FGC y Renfe se ampliará en más de 100 kilómetros. Según explicó el conseller de Política Territorial, Pere Maciàs, "se intentará que existan dos convenios, uno del 2001 al 2005 y otro del 2005 hasta el 2010, con sus prioridades".

**LÍNEA 9**  
La pieza más importante del acuerdo es la línea 9 del metro, en la que, pese a los reiterados anuncios realizados en los últimos meses, todavía

ayer el redactado final del plan director añadió algunas modificaciones sustanciales en cuanto al trazado. Los cambios más importantes se han introducido en el recorrido por el Barcelonès Nord. La línea 9 tendrá dos derivaciones. Desde Bon Pastor, un ramal saldrá en dirección hacia Santa Coloma. El otro ramal descenderá hacia Badalona cruzando el subsuelo de Llefià hasta la estación de El Gorg de la línea 2. En el otro extremo de esta misma línea en l' Hospitallet, la línea 9 enlazará en Montjuïc-Fira con la línea 2.

## TRANVÍA

El plan director incorpora una nueva línea de tranvía, que desde el centro de Barcelona tendría su origen en Arc de Triomf. El acuerdo pactado ayer asegura un recorrido que seguiría hasta Glòries, de donde partirían dos ramales, uno hacia la Mina y Sant Adrià por la Gran Via y otro que descenderá por la avenida Diagonal hasta la zona del Fórum 2004. El mapa del plan director propone también prolongaciones de esta misma línea a lo largo del litoral a la zona del Port Vell y la prolongación a lo largo de la Diagonal hasta conectar en la plaza Francesc Macià con la otra línea de tranvía en construcción.

## EXTENSIÓN DEL METRO

La línea 1 del metro es la que se beneficiará de la mayor ampliación de las previstas. Por el extre-

mo de Santa Coloma, tendrá continuidad desde la estación de Fondo hacia Badalona en un recorrido que pasará por Montigalá y terminará en una nueva estación de intercambio con la línea 2 que recibirá el nombre de Badalona Centre. Por el otro extremo de la línea, el recorrido se prolongará desde Feixa Llarga hasta la estación final de plaza Catalunya en el centro de El Prat, donde se construirá una terminal de intercambio con la nueva línea 9 camino del aeropuerto. Otro recorrido que se ampliará sensiblemente será el de la línea 3, que tendrá dos ramales con origen en Roquetes. Uno seguirá hasta Trinitat Nova y otro bajará hasta Bon Pastor. La línea 5 se ampliará desde Horta hasta Vall d'Hebron. La línea 2, una de las inversiones más importantes incluidas en el PDI (213.800 millones), se extenderá en la reconversión del tramo de la línea 4 desde La Pau hasta Morena, atravesando el centro de Badalona. Por el otro extremo de esta línea, una derivación desde la estación de Sant Antoni permitirá realizar el anhelado enlace de las instalaciones de la Fira.

## AMPLIACIÓN DEL FERROCARRIL

El acuerdo suscrito ayer también afecta al ferrocarril de la región metropolitana, esto es, fundamentalmente a Renfe. Aquí figura, entre otros proyectos, la utilización del tramo Papiol-Mollet para pasajeros. ●

BARCELONA

## CiU reclama frenar el deterioro de la montaña de Montjuïc

BARCELONA. (Redacción.) – El grupo municipal de CiU volvió a llamar ayer la atención sobre uno de sus frentes de batalla favoritos: el "abandono y olvido" que ha sufrido la montaña de Montjuïc en los últimos años por parte del gobierno local. El presidente del grupo, Joan Puigdollers, acusó al alcalde Joan Clos de "no tener un proyecto global para Montjuïc" y le conminó "a que cumpla sus promesas, cuando dijo que dedicaría 25.000 millones para regenerar la montaña y convertirla en una "acropolis verde". Puigdollers reclamó que se redacte un proyecto integral "que planifique las actuaciones para convertir Montjuïc en una referencia en materia deportiva, cultural y medioambiental" y, en paralelo, que se cree un patronato especial para gestionar ese plan integral. ●

bit

barcelona  
information  
technologies

9001 está la nueva economía

www.bit2001.com



no se quede atrás



venga a bit  
y evolucione



- Productos y servicios relacionados con internet y el comercio electrónico.
- Nuevas herramientas de comercialización.
- Encuentros sectoriales y 4 foros: innobit, bitjobs, artbit e I.G.C.

Conozca en bit las nuevas tecnologías de la información y comunicación para aumentar la rentabilidad y competitividad de su empresa.

Venga a bit. Encontrará soluciones para su negocio.



Fira de Barcelona

innobit

bitjobs

artbit

15 al 19 de mayo 2001 Montjuïc 2



Fira de Barcelona

Avenida Reina M.<sup>a</sup> Cristina, s/n - 08004 Barcelona (España) - Tel: 93 233 20 00 - Fax: 93 233 23 16 - www.bit2001.com - bit@firabarcen.com



COO/FIRST TUESDAY

cyp@rus

IDG

MEDIA

## ACTO DE INAUGURACIÓN

EADA-CLUB MBA

Por razones de agenda del  
Excmo. Sr. D. Josep Piqué,  
Ministro de Asuntos Exteriores,  
nos vemos obligados a posponer el acto que con  
motivo de la inauguración del EADA-Club MBA debía  
celebrarse hoy día 15 de mayo en el auditorio de  
Telefónica.

Lamentamos las molestias que haya podido  
ocasionar esta eventualidad ajena a nuestra voluntad.

EADA tel. 93 452 08 44



EADA

EXPOSICIÓN  
PRORROGADA FINES  
el 1 de JUNY

sala BBVA  
c/ Bergara, 11



Ministero del Sitgesy 2001  
El Governament de Catalunya  
Barcelona

LA VANGUARDIA

MARC MARTÍ

Demà, 16 de Maig, es farà una taula rodona sobre els Cartells de Josep Morell i el seu temps a la sala BBVA del carrer Vergara de Barcelona amb la participació de:

Santi Barjau, historiador de l'art, especialitzat en arts gràfiques i cartellisme, Albert Isarn, dissenyador gràfic. • Josep M<sup>a</sup> Fígueras, catedràtic d'Història de la Universitat Autònoma de Barcelona. • Teresa Morell, filla de Josep Morell. Marc Martí, autor del llibre Morell Cartells.

També es a punt de publicar-se la versió castellana del llibre.