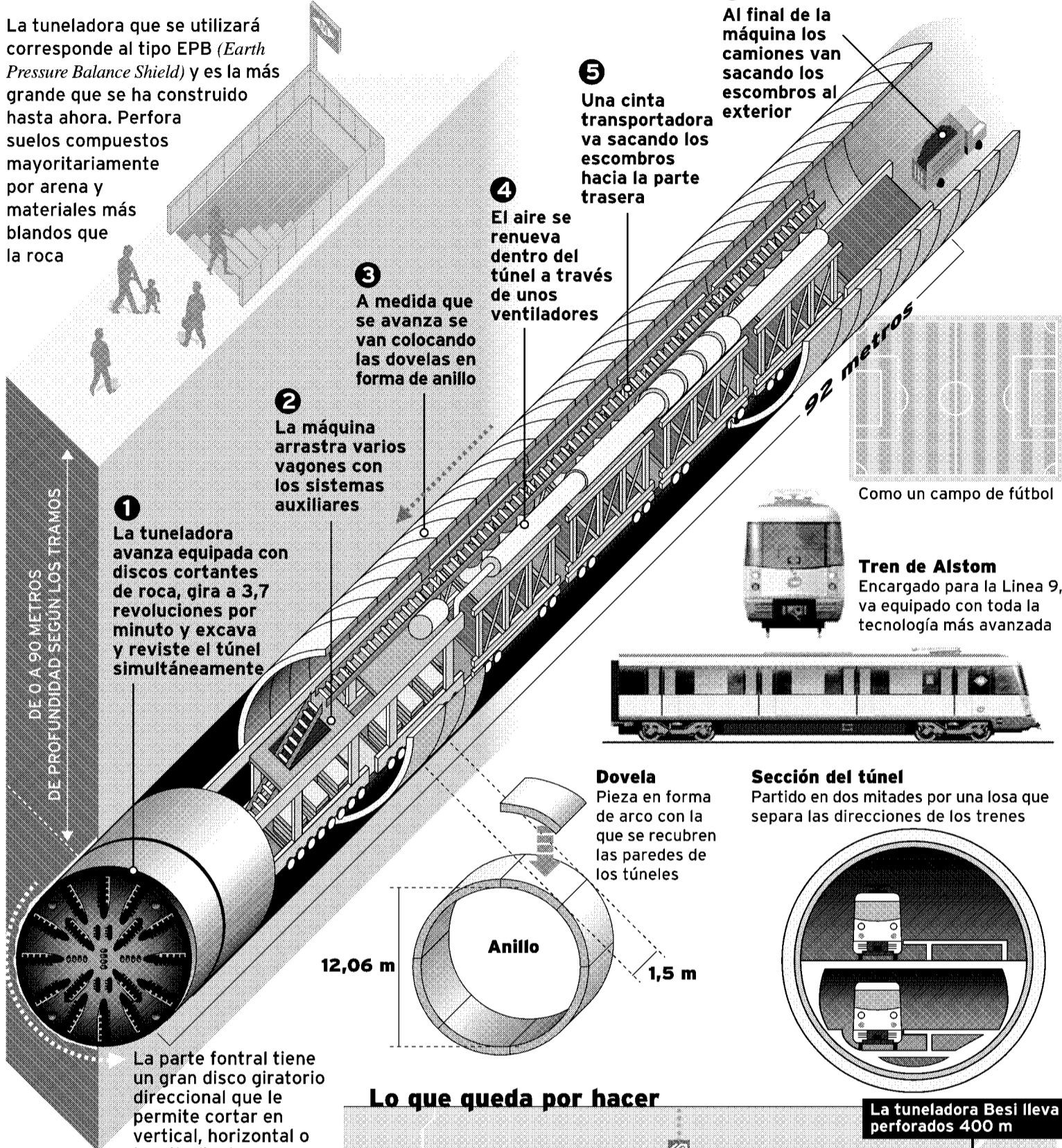


La tuneladora Llobri de la línea 9 inicia la excavación en Badalona

Las entrañas de Llobri

La tuneladora que se utilizará corresponde al tipo EPB (*Earth Pressure Balance Shield*) y es la más grande que se ha construido hasta ahora. Perfora suelos compuestos mayoritariamente por arena y materiales más blandos que la roca



La línea 9

La nueva línea está prevista que empiece a funcionar a partir del 2007

• Número de estaciones	46
• Enlaces	L1, L2, L3, L4, L5
	Renfe, FGC y AVE
• Conexiones importantes	Aeropuerto, Fira de Barcelona, Ciutat Judicial
• Tránsito esperado	90 millones de pasajeros/año
• Inversión	2.248 millones de euros

Lo que queda por hacer



desde el parque de Can Zam 400 metros del ramal colomense de la nueva línea. La principal diferencia entre ambas tuneladoras es que mientras Besi está preparada para enfrentarse al granito y la piedra, Llobri está especialmente equipada para mantener la presión de las tierras menos consistentes y que nada se desmorone a su paso.

Jordi Jubany, responsable de proyectos del Departament d'Obres Públiques, explica que ya están instalados numerosos sensores capaces de detectar al milímetro cualquier movimiento de tierras que pudiera producirse hasta cincuenta metros de donde se encuentre excavando Llobri. Los obreros sabrían así si es necesario inyectar cemento en el subsuelo. "En cualquier caso, ya hemos reforzado el del barrio de la Salut, cuyas tierras son muy sueltas -indica Jubany-. Los vecinos no tienen nada que temer."

En total, Besi y Llobri extraerán de las entrañas del norte de Barcelona más de un millón y medio de metros cúbicos de tierra. Buena parte de ellos servirán para las obras de ampliación del puerto de Barcelona, que quiere ganar terreno al mar. Tan monumental obra ya ha cosechado algunas quejas de los vecinos que viven más cerca de Llobri, como



Llobri, preparada para trabajar en Badalona

Besi y Llobri extraerán del este de Barcelona más de un millón y medio de metros cúbicos de tierra

ya lo hicieron las voladuras en Can Zam que prepararon el camino de Besi. Precisamente, anteayer el director general de Ports i Transports, Enric Ticó, se reunió con los comerciantes de los barrios de la Salut y Llefià para explicarles cómo afectará a sus economías la llegada del metro a sus barrios. El director general prometió agilizar las obras de superficie y ayudar a los comerciantes que demuestren que han perdido dinero debido a las obras del metro.

Con todo, Jubany asegura que en pocos días los ciudadanos no se percatarán del transcurso de las obras, "salvo por el gran agujero por donde entra la tuneladora, y la construcción de las estaciones", matiza. En la actualidad se edifican las estaciones de Can Zam, Església, Singuerlín y Can Peixauet, en Santa Coloma. Mientras que en Badalona está prácticamente lista la nueva de Gorg y muy avanzadas las de Llefià y La Salut. La de Bon Pastor, ya en el término de Barcelona, se comenzará a construir muy pronto.

Cuando Llobri haya dejado atrás La Salut, Llefià, Santa Coloma y Bon Pastor para llegar a la Sagrera, será desmontada y trasladada a la Zona Franca para perforar el tramo que va hasta Zona Universitària. Con Besi pasará lo mismo cuando alcance la futura estación de Can Peixauet, para viajar a la Sagrera e iniciar allí la construcción del tronco central de la futura línea, desde la estación del AVE hasta Zona Universitària. El único tramo que no realizarán estas máquinas será el ramal comprendido entre la Zona Franca y el aeropuerto. Se emplearán allí dos tuneladoras menores, a fin de no dañar los acuíferos del delta del Llobregat.

LUIS BENVENUTY | BADALONA

Todo está preparado. Llobri, la segunda gran tuneladora que marcará el recorrido de la futura línea 9 del metro, comenzará esta semana o como máximo a inicios de la siguiente a excavar. Desde el badalonés barrio del Gorg y a un ritmo de 300 metros al mes, llegará a su destino en la estación de la Sagrera, en Barcelona, allá por el 2005 si todo va bien. En las últimas semanas se ha terminado de ajustar esta imponente máquina alemana de 12,06 metros de diámetro, noventa de longitud (un campo de fútbol) y 2.300 toneladas de peso, en un pozo de 25 metros de profundidad ubicado junto al antiguo matadero municipal de Badalona.

A finales de junio comenzó a trabajar Besi, la otra gran tuneladora, que ya ha excavado



Aspecto de la excavación de la línea en el ramal de Santa Coloma, en Can Zam

LA VANGUARDIA

MANÉ ESPINOSA