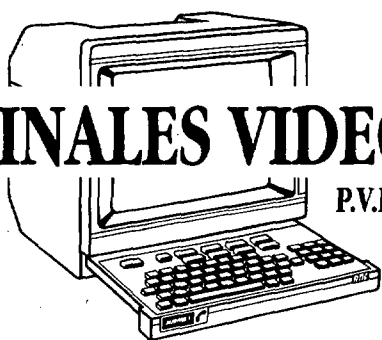


TERMINALES VIDEOTEX



digital™

P.V.P. 37.500 Ptas.

Ponga en pantalla la información que desee.

Acceda directamente a las redes IBERTEX, TELETEL y disponga de las bases de datos sobre temas y servicios creados por entidades públicas y privadas. Llámenos y le informaremos detalladamente.

900 200 468

Digital Enterprises España, S.A.

OFICINAS DE LUJO EN ALQUILER EN PALMA DE MALLORCA

SITUADAS EN EL SECTOR COMERCIAL Y FINANCIERO DE LA CIUDAD

Edificio de altísima representación. Aire acondicionado. Vigilancia y otros sistemas de seguridad. Garaje. Espectacular fachada iluminada. Superficies modulables desde 113 a 529 m² por planta.

VISITAR: Avda. Conde Sallent, 23-27. (Edificio SANTA LUCIA)

Información: Tel. (971) 72 80 18. Sr. González.

CONTRATACION

byrsa

Información: Tel. (91) 447 52 47. Fax (91) 446 08 16

ADMITIMOS COLABORACION DE AGENTES INMOBILIARIOS



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Institut Català del Sòl

Actuació industrial la Partida Colomina, de Tremp (Pallars Jussà)

El pròxim dia 11 de novembre de 1992, a les 13.00 hores, es presentarà l'actuació la Partida Colomina, a l'Ajuntament de Tremp.

A partir d'aquesta data s'iniciarà el procés de venda de les parcel·les corresponents.

EL GERENT

ENROLLATE CON 9 A LA VEZ

O con quien tú quieras en una línea privada

903 300 777



Conigo
Al habla



NUEVA LÍNEA DE PARTY

Precio llamada: 58 ptas/min. Noches y fines de semana 39 ptas/min.

AL SERVICIO DE SU SALUD

GUIA MEDICA LA VANGUARDIA

Reservado para Sras. Médicos y Profesionales inscritos en los correspondientes Colegios Oficiales.

La renovación de una vía de tren hipoteca el puerto de Badalona

■ El Gobierno invertirá 3.000 millones de pesetas en la remodelación de la actual vía férrea que discurre por el litoral del Barcelonès Norte, la primera que se construyó en España. El Ayuntamiento de Badalona reivindica el traslado de este trazado hacia el interior, aunque el de Sant Adrià rechaza esta posibilidad



La vía entre Sant Adrià de Besòs y Mataró discurre encajonada entre el mar y la carretera Nacional-II

XAVIER ARJALAGUER

BARCELONA. — El Consejo de Ministros acordó la semana pasada renovar totalmente la vía férrea entre Sant Adrià de Besòs y Mataró, la primera que se construyó en España, concretamente en 1848. Esta decisión bloquea definitivamente, o al menos pone en cuarentena, el proyecto de desplazar parte de esta línea hacia el interior, tal como propugna Badalona, con la oposición de Sant Adrià.

La propuesta del consistorio de Badalona pretendía facilitar la construcción de un puerto deportivo —ya que el trazado ferroviario actual cruza el canal proyectado para acceder a las dársenas que se construirán tierra adentro—, así como recuperar y urbanizar los terrenos situados en la primera línea de mar, ahora ocupados por industrias obsoletas, en una operación similar a la que permitió la construcción de la Vila Olímpica de Poblenou.

Sin embargo, el Ayuntamiento de Sant Adrià se opone porque la ciudad perdería no sólo su estación ac-

tual, sino también la posibilidad de facilitar el acceso por vía férrea al centro de servicios terciarios proyectado en la zona de La Catalana, mediante la construcción de una segunda estación entre este polígono y el barrio de La Mina.

El borrador de plan intermodal del transporte del Área Metropolitana recoge la propuesta de Badalona y prevé trasladar esta vía, soterrándola, desde Montgat hasta la actual estación de Sant Andreu Comptal de Barcelona, pasando por el barrio de Llefià de Badalona.

Estación de intercambio

Esta modificación permitiría no sólo levantar la vía de la costa, sino también construir una gran central de intercambio de distintos medios de transporte junto al barrio de Sant Crist de esta ciudad. A dicha estación central llegarían también en el futuro las líneas I y II del metro y junto a ella se levantaría una terminal de autobuses. En la actualidad, la línea IV del metro llega hasta la estación de Pep Ventura pero, en el

futuro, el tramo entre este punto y La Pau se integrará en la futura línea II, ahora en construcción.

El año pasado, la presidenta de Renfe, Mercè Sala, dio públicamente su visto bueno al proyecto de traslado de la vía férrea, aunque la compañía siempre ha matizado que el coste de las obras debía correr total o parcialmente a cargo de las plusvalías generadas por esta operación en la primera línea de mar de Badalona y Sant Adrià.

El proyecto de renovación de las vías entre Sant Adrià y Mataró prevé la reconstrucción de los más de 20 kilómetros de plataforma sobre la que se asienta el trazado que discurre encajonada entre la carretera Nacional-II y el mar. Las obras, valoradas en 2.973 millones de pesetas y cuyo plazo de ejecución es de 24 meses, tiene como objetivo proteger la citada plataforma de la erosión marina —que a menudo la afecta gravemente— y que los trenes de esta línea puedan alcanzar la velocidad de 140 kilómetros por hora. También se construirá un nuevo puente sobre la riera de Teià. ●

La Entidad Metropolitana propone una subida del 7% de las tarifas del taxi en 1993

BARCELONA. (Efe.) — La Entidad Metropolitana del Transporte (EMT) aprobó ayer una propuesta para aumentar un 7% de media en 1993 las tarifas de los taxis que operan en el área metropolitana de Barcelona. La propuesta, que debe ser ratificada por la Comisión de Precios de Cataluña, dependiente de la Generalitat, implicaría una subida de 10 pesetas de la tarifa por carrera mínima (con lo que la bajada de bandera pasaría a costar 260 pesetas) y de 100 pesetas del importe por una hora de espera (que se situaría en 1.900 pesetas).

La tarifa por kilómetro recorrido se incrementará, según la propuesta, en 10 pesetas en los días laborables (de 70 a 80 pesetas); en dos pesetas los sábados, domingos y festivos (de 86 a 88), y en seis durante la jornada nocturna (de 96 a 102 pesetas).

El presidente de la EMT, el concejal Joan Torres, dijo ayer que estas tarifas han sido acordadas con los cuatro sindicatos mayoritarios del sector del taxi, aunque no descartó que alguna de las fuerzas que no están representadas en la mesa de negociaciones presente alguna alega-

ción ante la Comisión de Precios.

En el pleno de la EMT, que aprobó las cuentas de 1990, el portavoz del grupo de Convergencia i Unió (CiU) en la entidad, Jaume Alsina, reiteró su oposición al presupuesto y anunció que los nacionalistas enviarán las cuentas anuales del organismo a la Sindicatura de Comptes y estudiarán las responsabilidades políticas y administrativas que puedan derivarse de la deficitaria situación financiera de la EMT.

A juicio del representante convergente, es "políticamente muy grave" que la entidad haya renunciado a los ingresos consignados por la Mancomunidad de Municipios entre los años 1988 y 1989, por valor de 2.700 millones de pesetas, y que la entidad debía haber transferido a Transportes de Barcelona. Alsina pidió una auditoría de las cuentas de la Mancomunidad de 1990 y podría reclamar otras de las entidades metropolitanas de 1989 a 1991. ●