

Mercados agropecuarios de Cataluña, hoy (4)

El consumo anual de pollo es de 23 kilos por persona

Los productos de la avicultura industrial son comercializados en Bellpuig y Reus

Pollería y huevos, con el enorme volumen económico que representan, son cotizados en Bellpuig, el martes de cada semana, y también, en menor grado, en Reus cada lunes. Los precios fijados, no sólo rigen en Cataluña, sino que incluso son tenidos en cuenta por toda España, debido a que la industrialización de la avicultura nació aquí y que en nuestras comarcas se está dando la mayor producción peninsular.

El mercado avícola, «broiler» y huevos, viene dominado por las cotizaciones de Bellpuig. Allí se fijan los precios el martes de cada semana. El lunes, en Reus, se han trazado unas orientaciones, pero manda Bellpuig, no sólo en Cataluña sino en España. Han perdido importancia real los mercados de Girona, Banyoles y Mollet. Este adquirió súbito y singular relieve, pero su declive también fue rápido hace unos cuatro o cinco años, el tiempo que perdura el ascenso de Bellpuig. Hubo un intento, que no prosperó, de organizar este mercado avícola en Barcelona.

Granjas trabajando a manos

Distintas circunstancias han conducido a que sean los propios fabricantes de piensos quienes produzcan la casi totalidad de carne de pollo. Las pestes que aquejan a este ganado no sólo han motivado una gran dispersión desde el foco inicial de su explotación en Cataluña y España, que fue Reus y su zona de influencia, sino que, inversamente, se concentrará la gestión empresarial. Los fabricantes de piensos no podían consentir que por contratiempos sanitarios, en un momento dado, desaparecieran sus clientes y la producción quedara sin colocar; por su parte, las granjas carecían de posibilidades para mantener un

equipo veterinario propio con los elementos necesarios para intervenir oportunamente. Actualmente las granjas, cada vez mayores pero aisladas, trabajan por cuenta de los fabricantes de piensos según diversas fórmulas. Se les facilitan polluelos, piensos y asistencia sanitaria y son retribuidas según el rendimiento entre pienso y carne. De esta forma se retribuye la eficacia del criador, su competencia profesional.

Hemos mencionado a Reus como foco de la avicultura industrial. Allí comenzó antes de 1936, con iniciativas privadas y de algunas cooperativas de producción y comercialización. En Barcelona también hubo granjas bien instaladas. Después de la guerra civil, se fue incrementando la explotación avícola hasta que las pestes causaron muchas ruinas en el sector. Luego, la dispersión por toda Cataluña y el apadrinamiento por parte de los fabricantes de piensos.

Producción y consumo en Cataluña

Realmente la producción está muy repartida por todas las comarcas catalanas, pero los mataderos —principales o casi únicos compradores— con mayor capacidad de producción radican en las leridananas, mientras en número ganan las barcelonesas. Los setenta mataderos barceloneses pueden sacrificar más de un millón y medio de pollos a la semana, abasteciendo al mercado inmediato; de la veintena de leridananos, cuatro tienen una gran producción y suministran a toda España, pudiendo rendir semanalmente más de cinco millones de pcos, mientras que Tarragona y Girona, en conjunto, no llegan a los tres cuartos de millón.

Se producirán actualmente en Cataluña unos 350 millones de pollos al año, equivalentes a 600 millones de kilos, aproximadamente. Para lograrlos se habrán invertido casi 1.500 millones de kilos de pienso, en cuya fabricación intervienen 935 millones de kilos de maíz, 375 de soja y los 190 restantes son distintos correctores. De estos pollos o «broiler» consume Cataluña unos dos millones a la semana, que al año serán casi 105, significando 178 millones de kilos. Por ello se puede considerar que a cada habitante de Cataluña le corresponden unos 23 kilos de pollo al año. La población tiende a consumir el pollo en fresco mientras el congelado se emplea abundantemente en los hoteles durante el verano. Además del pollo, está iniciándose la producción de carnes blancas de ave, mediante los pavos, en Tarragona, y dada su aceptación es de prever su incremento y que después le seguirá el pato.

Huevos de consumo preferente

En cuanto a huevos es difícil evaluar su producción en Cataluña mediante las granjas especializadas. Respecto al consumo se estima que es algo inferior a la media española, pues aquí no alcanza las 300 unidades por persona al año, cuando aquélla viene a ser de 325. También entre nosotros la preferencia se inclina hacia los huevos de mayor tamaño y de cáscara oscura, y mejor si están bien envasados. Todavía persiste la errónea creencia de que el valor nutritivo de las yemas está en relación con su color más subido. Si el tono de la cáscara depende, simplemente, de la raza de la gallina y está condicionado al color de su plumaje, dar color a la yema sólo es problema de alimentación del animal y se puede escoger el tono preferido, lo cual cuesta dinero e influye en la cotización del huevo.

Cálculos estimativos, indican que en Cataluña vienen a consumirse unos 4.300.000 huevos al día, en los domicilios aparte hostelería e industria transformadora. Al año serán unos 1.750 millones de unidades. Está comprobado que la inclinación hacia el consumo de huevos se determina por considerar su valor alimenticio, la comodidad en la preparación de comidas y por su baratura; por este orden. Lograr tal producción exige un completo proceso industrial. En las granjas dedicadas a empollar huevos, al día siguiente de salir de la cáscara los polluelos son clasificados según su sexo. Las pollitas pasan a las granjas de cría, destinadas a ser gallinas de puesta, algunas de las cuales serán fecundadas por los gallos y sus huevos irán a las incubadoras, y la mayoría restante producirán huevos para el consumo humano. Por su parte los pollitos pasan a las granjas de carne para su engorde; allí, para lograr un kilo de carne se precisan entre 2'10 y 2'40 kilos de pienso, viniendo a rendir cada pollo 1'70 kilos de carne. Añadamos que se industrializan también los subproductos de los mataderos de aves, pluma y desperdicios de lo que se obtienen abonos, preferentemente, pero también harina de carne para los piensos. — Andreu CALAF.

Badalona

Difícil continuidad de los centros sanitarios

El INP no concede a los enfermos de la Seguridad Social el importe real de su estancia en las clínicas del municipio

Con motivo de las reiteradas reivindicaciones de los trabajadores del Hospital Municipal y de la Clínica del Carmen, además de los desacuerdos entre el Instituto Nacional de Previsión y los centros sanitarios badaloneses no estacionalizados, las asociaciones de vecinos de Llefí, San Juan, San Antonio, Ronda, Juan Valera y San Mori organizaron una manifestación para reivindicar una sanidad pública para Badalona.

La misma estuvo precedida por una asamblea, en la que se trataron ampliamente las deficiencias sanitarias que sufre la ciudad y, por otro lado, la negativa del I.N.P. de conceder a los enfermos de la Seguridad Social el importe real de su estancia en uno de los tres centros existentes

en el municipio (éstos son los dos mencionados y la Clínica de San Cosme) ya que aquél ofrece un cincuenta por ciento menos de lo que en realidad cuesta mantener a un internado de la Seguridad Social por día.

Si tenemos en cuenta los tres mencionados centros sanitarios, como entidades en las que se pueden llevar a cabo operaciones quirúrgicas o urgencias similares, tan sólo se contabilizan 199 camas para una ciudad con 250.000 habitantes. No es de extrañar que en el escrito que se le hizo entrega al inspector comarcal del I.N.P. se calificara a Badalona como una aldea africana, o similar, en cuanto se refiere a la asistencia sanitaria. Por otra parte, algunos de los trabajadores de la Clínica del Carmen si no se llega a ultimar el concierto establecido con el I.N.P. podrían quedar sin trabajo, por el hecho de que la gerencia de esta clínica privada no está dispuesta a tener unos déficits económicos, que no hacen sino infravalorar los bienes y medios de que dispone. Sin embargo, el I.N.P. cuenta con la puesta en marcha de la Residencia de la Seguridad Social dentro de unos meses y, tal vez, por esta razón, no abdica ante la necesidad de las mencionadas clínicas y hospital para el actual momento. — Mario ABELLAN.

Figueroles

Nuevo registro de peticiones para los vendedores ambulantes

Al parecer, durante estos últimos años la intranquilidad y el desasosiego de los vendedores ambulantes que cada jueves acuden al típico mercado de Figueres iba en aumento. El motivo de su disgusto radicaba en lo que ellos consideraban una arbitraria distribución de los puestos de venta, dándose el caso de que algunos solicitantes esperaban largo tiempo la concesión, mientras otros la conseguían más fácilmente, sin guardar ningún orden de antigüedad en las peticiones, al tiempo que incluso existía un mini mercado negro, en todo este asunto.

Ante tal inquietud y problemática el alcalde señor Fajol reunió a la junta de la Asociación Provincial Autónoma de Comerciantes no Sedentarios de Girona, los «marxants», como todo el mundo les llama, para aclarar el tema y buscar las soluciones necesarias. La entrevista se celebró en un clima de gran apertura y con ánimo de colaboración por ambas partes acordándose tras un largo y exhaustivo cambio de impresiones, realizar un nuevo registro de peticiones, por riguroso turno de antigüedad, numeración que servirá también para la situación de los nuevos vendedores ambulantes en el recinto del mercado, actualmente situado en el Paseo de Jaime I. — N. MUNARRIZ.

¿Por qué el SEAT 127 es el coche más vendido?



1.000.000 de coches fabricados en España, 4.000.000 en el mundo.

- Por sus prestaciones:** (velocidad: 145* Km/h., reprise: 0-100 en 15,7***, maniobrabilidad perfecta: 9,6 m. diámetro de giro) que permiten un óptimo disfrute del mismo.
- Por su economía:** (bajo consumo: 6,25 a 100 Km/h., 1,94 pesetas Km. con gasolina normal; versiones para gasolina normal o súper: menores gastos de mantenimiento) para respetar su presupuesto familiar.
- Por su amplia gama:** (con dos, tres y cuatro puertas, diversidad de colores y tapizados, y dos niveles de motorización) que le permiten elegir lo que usted necesita.
- Por su confort:** (mayor capacidad: 80% de espacio útil, con 365 dm³ de maletero, ampliables a 1.070 dm³) para comodidad de los cinco pasajeros y todo su equipaje.

Pero el 127 ofrece otras muchas ventajas. Pregunte a quien lo usa

Derechos del Comprador

- | | |
|---|--|
| 1. Derecho a la garantía total. | 5. Derecho a sustraer las reparaciones. |
| 2. Derecho a condiciones fijas de compra. | 6. Derecho a la libertad de elección. |
| 3. Derecho a un contrato responsable. | 7. Derecho al ahorro. |
| 4. Derecho a probar el coche. | 8. Derecho a la asistencia en carretera. |

SEAT 127
Doble motorización
SEAT 127 - SEAT 127 Especial*



MALLORCA
IBIZA
MENORCA
CANARIAS
LONDRES
TUNEZ
ALGERO

Salidas 9, 11, 12 y 13 de Abril
duración de 4 a 9 días
Hoteles Seleccionados

INFORMACION E INSCRIPCIONES



BARCELONA Paseo de Gracia, 6 T. 317.89.00 (8 líneas)
A. Generalísimo, 588 T. 209.62.22/209.66.22
c/. Balmes, 318 T. 209.61.65/209.63.44
MÁLAGA c/. Borne, 14 T. 874.33.11
REUS Arrab. Sta. Ana, 20 T. 30.29.21
SABADELL Paseo Marqués, 16 T. 725.63.77
TARRAGONA R. Generalísimo, 3 T. 21.42.50
TERRASSA c/. Mayor, 35 T. 788.68.57

y en cualquiera de nuestras 84 oficinas en España

AZULEJOS Y PAVIMENTOS TOT CERAMICA

- Grandes existencias
- Precios muy interesantes
- Extenso surtido restos de fábrica
- Azulejo desde 4-pieza
- Pavimento desde 375 metro.

Verlos: TOT CERAMICA
C. Juan Güell, 54-56 Tel. 339 38 29